



## **NORDLAND FYLKES FISKARLAG**

Konrad Klausens Vei 4D,  
8003 Bodø  
Telefon: 75 54 40 70  
E-post: nordland@fiskarlaget.no  
**No 938 275 696**

Norges Fiskarlag

11. oktober 2021

### **Regulering av fisket etter nordøstarktisk torsk i 2022**

Styret i Nordland Fylkes Fiskarlag avholdt møte den 08. oktober 2021, og det ble gjort følgende vedtak i ovennevnte sak:

«Styret i Nordland Fylkes Fiskarlag viser til ICES tilråding av TAC på nordøstarktisk torsk i 2022. Styret legger til grunn at denne tilrådingen følges under de kommende fiskeriavtaleforhandlingene med Russland.

Utviklingen i fisket i år viser at tilgjengelighet av fisk, vær og vind har stor innvirkning på flåtens muligheter til å få tatt opp sin tildelte kvote. For flere av lengdegruppene innenfor Finnmarksmodellen samt i åpen gruppe er oppfisket kvantum hittil i 2021 langt bak det en kunne ha forventet. I slike situasjoner er det viktig å kunne være fleksibel når det gjelder å kunne overføre kvantum fra ett år til et annet. Det er også viktig å kunne forskuttere av neste års kvote dersom utviklingen i fisket viser at det er nødvendig.

Vi står nå i en situasjon der flere fartøygrupper står i fare for å ikke kunne fiske opp 90 % av sine gruppekvoter. Spesielt gjelder det de minste fartøygruppene, men også gruppen 15 – 20,99 meter har et stort gjenstående kvantum.

Styret mener det er svært viktig å få økt kvotefleksen og ber om at dette tas opp i de kommende fiskeriavtaleforhandlingene med Russland. Kravet må være en økt kvotefleks på inntil 20 % inneværende år samt at denne videreføres også for senere år.

Styret viser til at Stortinget i fjor vedtok en ny fordelingsmodell for torsk mellom kystfiskeflåten og havfiskeflåten der det nå skal være en fast fordeling av norsk kvote med 32 % til trål og 68 % til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

Styret vil poengtere at dette gir en annen fordeling enn det Landsmøtet i Norges Fiskarlag i sin tid vedtok der den konvensjonelle flåten nå taper kvantum ved lavere kvotenivåer.

Før fordeling mellom trål og konvensjonelle fartøy mener styret at det må foretas avsetninger til følgende formål: Åpen gruppe, rekreasjons- og ungdomsfiske, forskning og undervisning, kystfiskeordning og avsetning til rekruttering. Styret finner det naturlig at avsetning til

kvotebonus for levendefangst og ferskfiskordningen belastes de respektive grupper som fisker innenfor disse ordningene.

Styret mener at fisket i åpen gruppe fortsatt må avvikles som et maksimalkvoteregulert fiske med en garantert kvote i bunn. Avsetningen til åpen gruppe vil bli noe mindre til neste år sammenlignet med 2021. Styret mener derfor at de differensierte maksimalkvotene bør reduseres med ca 10 % i forhold til 2021. Dette vil gi en økt overreguleringsgrad, men med bakgrunn i utviklingen i gruppens fiske i år vil dette være forsvarlig.

Styret forutsetter at avsetningen til lukket gruppe fordeles på de 4 lengdegruppene etter samme modell som tidligere. I lengdegruppen under 11 meter er det fortsatt behov for en viss overregulering. Styret mener at en bør videreføre samme overregulering som i 2021 på 10 %.

Gruppene 11 – 14,99 meter og 15 – 20,99 meter bør også ha en liten overregulering for å sikre at gruppekvote tas opp. En kvotefleksordning på gruppenivå vil fange opp et evt. overfiske dersom det skulle bli tilfelle.

Styret viser til at det foreligger en nedtrappingsplan for kvotebonusordningen knyttet til levendelagring. Planen gir denne gruppen en samlet bonus på 1.500 tonn i 2022. Styret forutsetter at en ikke øker avsetningen ut over dette.

Når det gjelder ferskfiskordningen så bør den gjennomføres innenfor samme rammer som i 2021. Styret vil likevel poengtere at oppstarten av ordningen må være så tidlig som mulig og senest 15. april for å sikre at også fiskerne og industrien i Nordland kan dra nytte av denne.

#### Kysttorsk

Styret beklager meget sterkt at tidligere vedtatt gjenoppbyggingsplan for kysttorsk ikke har lyktes. En konsekvens av det er at torsk fisket innenfor 12 n.m. av grunnlinja har mistet sin miljømerking. Hva dette betyr i praksis når hovedsesongen tar til er styret usikker på, men det er stor fare for at torsk som ikke har miljømerke vil bli dårligere betalt.

Styret viser i denne forbindelse til at årsmøtet i Nordland Fylkes Fiskarlag i september bl. a uttalte følgende når det gjelder kysttorsk og miljømerking:

Årsmøtet mener det er et paradoks at den mindre kystflåten som forbruker minst drivstoff under fiske og pr kilo oppfisket kvantum skal være utestengt fra fisket etter torsk også i den tiden den nordøstarktiske torsken vandrer helt inn til kysten. Utestengingen fører derfor til at de som kan må utenfor 12 n.m for å fiske. Det fører til helt unødvendig forbruk av drivstoff når vi vet at den samme fisken kommer inn til kysten og kan fiskes mye mer miljøeffektivt.

Med andre ord; det at fisken selv svømmer inn til kysten og blir fisket av kystflåten kan ikke være annet enn det aller beste miljøtiltaket.

Styret frykter at situasjonen til vintersesongen kan bli kritisk for den delen av flåten som fisker innenfor 12 n.m. av grunnlinjen. Dette til tross for at flåten innenfor denne linjen vil fiske på nordøstarktisk torsk som trekker inn mot kysten for å gyte og ikke på kysttorsk. Dette må Norges Fiskarlag ta tak i for å finne løsninger på.

Styret mener uansett at det må iverksettes tiltak for å redusere beskatningstrykket på kysttorsken. At en ikke har lyktes med gjenoppbyggingsplanen kan skyldes flere forhold. Det er mange ulike

grupper som beskatter denne arten alt fra en økende bestand av skarv og hegre, sjøpattedyr, turistfiskere, fritidsfiskere og selvfølgelig også yrkesfiskere. I tillegg har det vært reist spørsmål om den forskningen som har foregått på kysttorsk har gitt et riktig bilde av bestanden. Styret vil i den sammenhengen bemerke at mange fiskere mener det er bra med kysttorsk og at bestanden ikke er i fare.

Styret innser likevel at det er forskernes tilrådinger som veier tyngst og at det derfor vil komme reguleringer som begrenser fisket på torsk på kysten. Slike reguleringer kan gå på at en setter begrensninger i forhold til størrelse på redskap, antall garn / krok, størrelse på fartøy o.l. Styret mener at dersom fisketrykket skal ned så er det redskapsbegrensninger som er løsningen. Dette med bakgrunn i at fartøy innenfor en lengdegruppe, f. eks. under 11 meter likevel kan være svært ulike i forhold til f. eks. fangstkapasitet og mulighet til å drive et effektivt fiske..

Styret mener det også bør settes inn tiltak overfor andre grupper som driver fiske på kysttorsk. I første rekke gjelder dette turistfiskere og fritidsfiskere som om sommeren tar opp mye stor torsk og som få måneder senere er klar til å gyte.»

Med hilsen  
NORDLAND FYLKES FISKARLAG

Hanne Fagertun/s

Kopi:  
Fiskeridirektoratet  
Nærings- og fiskeridepartementet  
Fylkeslaga i Norges Fiskarlag