

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Saksbehandler: Maja Kirkegaard Brix
Telefon: 41691457
Seksjon: Reguleringsseksjonen
Vår referanse: 16/36
Deres referanse:
Vår dato: 02.12.2016
Deres dato:

Att:

FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER TORSK, HYSE OG SEI NORD FOR 62°N I 2017

Reguleringen av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2017 ble behandlet i reguleringsmøtet 2. november 2016 som sak 7, 8 og 9/2016. Innspill og merknader som fremkom i møtet er kort referert. Referatet må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene, tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det ble gjennomført konsultasjon med *Sametinget* i forkant av reguleringsmøtet. Konklusjoner fra konsultasjonen fremgår under de aktuelle sakene i de tilfeller den samme drøftelsen ikke allerede er referert i saken fra reguleringsmøtet.

Fjordfiskerinemnda deltok på møtet via video. Nemnda hadde ikke anledning til å komme med innspill til sakene i løpet av møtet.

Fiskeridirektørens anbefalinger for 2017 er i det alt vesentlige en videreføring av årets regulering, med vekt på å oppnå et jevnere fiske i løpet av året, og dermed en større andel landinger i andre halvår.

I forbindelse med arbeidet med nytt kvoteregister har *Fiskeridirektoratet* sett nærmere på virkeområdet for sei nord for 62°N i forskrift om regulering av torsk, hyse og sei nord for 62°N § 2. For torsk og hyse gjelder forskriften i hele området nord for 62°N. For sei er forskriften begrenset til å gjelde i Norges økonomiske sone og territorialfarvann nord for 62°N. Imidlertid ble det i løpet av 2014 og 2015 landet henholdsvis 127 tonn sei og 59 tonn sei fra norske fartøy i fiskevernsonen ved Svalbard. Så langt i år er det landet 2 291 tonn sei fra norske fartøy i samme område. *Fiskeridirektoratet* har vurdert om virkeområdet bør harmoniseres, men foreslår ingen endringer for 2017. *Fiskeridirektøren* anbefaler at det i løpet av 2017 vurderes om det skal foretas endringer i bestemmelsen.

Fiskeridirektøren viste til notatet om kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk og hyse som er lagt ved saksdokumentene. Notatet beskriver hvordan kvotefleksibilitet

på totalkvote- og gruppekvote nivå gir utslag fra det ene året til det andre, og hvordan man kommer frem til overførte/forskutterte kvanta og dermed justerte kvoter for inneværende år. *Fiskeridirektøren* legger til grunn at samme metode skal benyttes i 2017.

Fiskeridirektøren minner om at det, som følge av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, ikke kan fastsettes endelige kvoter for 2017 før fangststatistikken for 2016 ansees som komplett på nyåret i 2017. Kvoteenheter som fastsettes for 2017 i forskrift i desember 2016 må derfor være midlertidige, og *Fiskeridirektoratet* vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig (ca. 1. februar 2017). For å unngå at fartøy opplever å få lavere kvote etter en slik justering, anbefales det å tildele 90 % av kvotene (justert for prognoser for forventet over-/underfiske) med virkning fra 1. januar. *Fiskeridirektoratet* vil være i dialog med *Nærings- og fiskeridepartementet* i desember ved fastsettelse av forskrift for å gi innspill til midlertidige kvoteenheter.

Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at rekrutteringsordningen fra nå av skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. *Fiskeridirektøren* har utarbeidet et forslag til hvordan kvotebelastningen i tilknytning til rekrutteringsordningen kan utformes. *Fiskeridirektøren* foreslår en enkel reguleringsmodell der rekrutteringsordningen «belastes toppen» før fordeling på fartøygruppene. Det forutsettes at fartøy som fisker på rekrutteringsordningen ellers skal reguleres likt med reguleringsgruppen.

Fiskeridirektoratet er for øvrig i gang med å utforme et notat om endring i registrerings- og rapporteringspliktene ved fangst og levende lagring av villfanget hvitfisk. Formålet er å foreslå endringer i reguleringene som vil gi en bedre oversikt over og kontroll med fisk som lagres levende. Avhengig av konklusjonen vil *Fiskeridirektoratet* enten selv foreta de nødvendige endringer i regelverket eller oversende forslag til *Nærings- og fiskeridepartementet*.

REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62°N 2017

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Kvotesituasjonen for 2017

Fiskeridirektøren viste til at Norge og Russland under den 46. sesjon i Den blandete norsk- russiske fiskerikommisjon ble enige om en totalkvote på 890 000 tonn torsk mot 894 000 tonn i 2016. I tillegg kommer 21 000 tonn kysttorsk. Det er avsatt 123 954 tonn torsk til tredjeland. De resterende 787 046 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge blir fordelingen av torskekvoten i 2017 som følger:

Tabell 1: Kvotesituasjonen for 2017 (inkludert 21 000 tonn kysttorsk)

Land	Kvote i tonn
Norge	399 523
Russland	387 523
Tredjeland	123 954
Sum	911 000

Av dette kan inntil 14 000 tonn (7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge) disponeres til forsknings- og forvaltningsformål i 2017.

Avsetning til forsknings- og forvaltningsformål

Fiskeridirektøren viste til den pågående prosessen med utlysning av forskningskvoter for 2017. Størrelsene på kvantaene som avsettes til forsknings- og forvaltningskvoter i 2017 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. *Fiskeridirektøren* legger derfor til grunn at inneværende års avsetninger til formålene nevnt ovenfor er det beste estimatet for avsetninger i 2017. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. I de fiskeriene der det er innført kvotefleksibilitet mellom kvoteår, vil ubenyttede andeler av avsetningene påplusses neste års totalkvote og motsatt gå til fratrukk dersom avsetningene har blitt overfisket.

I 2016 er det avsatt 707 tonn torsk nord for 62°N til forsknings- og forvaltningskvoter, og regneeksempelet i forslaget til reguleringen av torsk i 2017 legger dette kvantumet til grunn.

Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfiske)

Fiskeridirektøren foreslo at det også i 2017 ble avsatt 7 000 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen ble gjort før fordelingen av den nasjonale kvoten til trål og konvensjonelle redskap.

Norges Fiskarlag viste til at avsetninger til ulike formål totalt har kommet opp i over 18 000 tonn. Avsetningene utgjør nå et betydelig kvantum, og organisasjonen ønsket en nærmere gjennomgang av hvor stort uttaket til de ulike formålene faktisk er.

Fiskeridirektøren var enig i at det er behov for mer kunnskap om hva som er det reelle uttaket innenfor enkelte avsetninger. *Fiskeridirektoratet* arbeider med å finne en metode for hvordan dette skal gjøres. *Fiskeridirektøren* viste for øvrig til at *Nærings- og fiskeridepartementet* har sendt på høring et forslag om en enkel registreringsordning for turistfiskebedrifter og rapportering av gjestenes fangst.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kvotebonus for levende lagring av torsk

Fiskeridirektøren viste til at *Nærings- og fiskeridepartementet* har signalisert at ordningen med kvotebonus ved levende lagring av torsk skal evalueres høsten 2017. I påvente av evalueringen foreslo *Fiskeridirektøren* å videreføre avsetningen på 4 000 tonn til dekning av kvotebonus ved levende lagring i 2017. I tillegg foreslo *Fiskeridirektøren* å videreføre kvotebonusen der levende lagret torsk avregnes med 50 % på fartøyets kvote i henhold til sluttseddelført kvantum og 50 % på avsetningen til levende lagring.

Norges Fiskarlag mente at det burde vurderes en nedtrapping av prosentsatsen i ordningen i og med at ordningen kun er ment å vare i en begrenset periode. Organisasjonen foreslo en reduksjon fra 50 % til 30 % bonus i 2017 i tillegg til en lavere avsetning.

Fiskeridirektøren viste igjen til at *Nærings- og fiskeridepartementet* skal evaluere ordningen med kvotebonus ved levende lagring av torsk i 2017, og at størrelsen på

avsetningen til formålet og nivået på kvotebonusen vil være en naturlig del av en slik evaluering.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektoratet er for øvrig i gang med å utforme et notat om endring i registrerings- og rapporteringspliktene ved fangst og levende lagring av villfanget hvitfisk. Formålet er å foreslå endringer i reguleringene som vil gi en bedre oversikt over og kontroll med fisk som lagres levende. Avhengig av konklusjonen vil Fiskeridirektoratet enten selv foreta de nødvendige endringer i regelverket eller oversende forslag til Nærings- og fiskeridepartementet.

Avsetning til kystfiskekvoten

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å avsette 3 000 tonn torsk til oppfølging av Kystfiskeutvalget i 2017. Dette innebærer at kvantum avsettes før fordeling til trål og konvensjonelle redskap.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til rekrutteringsordningen

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å avsette 4 020 tonn torsk til rekrutteringsordningen i 2017 og at dette kvantumet skal avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap. Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at rekrutteringsordningen fra nå av skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeriet, og Fiskeridirektoratet la frem følgende forslag til hvordan kvotebelastningen i tilknytning til rekrutteringsordningen kan utformes i reguleringsmøtet:

- Kvantum i tilknytning til rekrutteringsordningen «tas fra toppen» før fordeling på fartøygrupper fra og med inneværende år,
- kvantumet som avsettes korresponderer med fartøyets garanterte kvoter,

- kvantumet overføres til reguleringsgruppen før fordeling av kvoter på fartøynivå og fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med fartøy i aktuell reguleringsgruppe.

Norges Fiskarlag mente videre at forslaget til rekrutteringsordning utfordrer fordelingsprinsippene i fiskeriene, da rekrutteringsordningen endrer ved den etablerte kvotefordelingen mellom fartøygruppene. Organisasjonen viste også til at det er en risiko for økt bruk av rekrutteringskvote fremover. Da må en vurdere rekruttering i alle fartøygrupper, ikke bare i den minste kystfiskeflåten. *Norges Fiskarlag* mente også at en burde ha hatt bedre tid til å diskutere rekrutteringsordningen, eksempelvis gjennom en egen høring.

Norges Kystfiskarlag viste til at rekrutteringsordningen er et resultat av politiske beslutninger og støttet *Fiskeridirektørens* forslag.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Ferskfiskordningen

Fiskeridirektøren viste til at ferskfiskordningen har vist seg å være det beste verktøyet reguleringsmyndighetene har for å sikre landinger av fersk fisk om høsten. Imidlertid har ordningen også noen uheldige virkninger. Sommeren og høsten 2016 ble det landet store kvanta hyse fra området rundt Bjørnøya. Flere landinger bestod av hyse som måtte gå til oppmaling som følge av svært dårlig kvalitet. Årsaken var at hysefisket for enkelte aktører ikke var et mål i seg selv, men et middel for å kunne fiske torsk på ferskfiskordningen. *Fiskeridirektøren* anmodet fiskerinæringen om å sørge for optimal verdiskapning av hysekvotene i fremtiden.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre nivået på og gjeldende vilkår for ferskfiskordningen. *Fiskeridirektøren* foreslo oppstart på ferskfiskordningen fra og med 1. mai 2017 med en tillatt torskeandel på 20 % på ukebasis. Videre ble det foreslått å øke denne andelen til 30 % fra 26. juni, med adgang til å justere ordningen etter behov utover høsten.

Norges Fiskarlag gjentok organisasjonens syn på avsetninger til ulike formål.

Organisasjonen argumenterte for at den beste løsningen er fartøykvoter som fartøyene selv kan husholdere med. *Norges Fiskerlag* argumenterte for at når ferskfiskordningen først skal videreføres må oppstart fremskyndes til april for at flere skal få ta del i

ordningen, ikke kun fartøy fra det nordligste fylket. Organisasjonen anførte i den forbindelse at en tidligere oppstart ville bidra til en lavere beskatning av kysttorsk.

Sjømat Norge viste til at ferskfiskordningen fungerer. Dersom målet er å forskyve landinger av fisk fra våren til høsten, er ferskfiskordningen et mer treffsikkert og målrettet virkemiddel enn en endring av kvoteåret. I den forbindelse ble det pekt på at landindustrien ikke mangler ferskt råstoff i april. Organisasjonen viste til at ferskfiskordningen bidrar til aktivitet langs hele kysten. *Sjømat Norge* støttet forslaget fra *Fiskeridirektøren*, og ønsker ikke tidligere oppstart på ordningen. I den forbindelse ble det påpekt at den tidlige oppstarten på ferskfiskordningen i april 2014 medførte at 9 000 tonn torsk ble fisket på ordningen i perioden 2. april til 2. mai, noe som medførte et langt lavere kvantum på ordningen til gjennomføring av fisket om høsten.

Sametinget viste til intensjonen med ordningen, og argumenterte for en senere oppstart av ferskfiskordningen enn 2. mai.

Norges Kystfiskarlag støttet *Fiskeridirektørens* forslag.

Norges Råfisklag uttrykte enighet med *Sjømat Norge* i at ferskfiskordningen flytter landingene fra vår til høst. Salgslaget viste til at dess tidligere oppstart det er på ferskfiskordningen, dess mindre effekt får man av kvantumet utover høsten.

Fiskeridirektøren viste til at ferskfiskordningen ikke er avgrenset til noe geografisk område. Hun fastholdt at avsetningen til ordningen må økes dersom ordningen flyttes frem i tid, og understreket at hun var opptatt av at intensjonen med ordningen oppfylles. I 2015 bidro havfiskeflåten med torsk til ferskfiskordningen fordi opprinnelig avsatt kvantum på ordningen ikke var tilstrekkelig høyt til å holde ordningen i gang utover høsten. *Fiskeridirektøren* viste for øvrig til at også ferskfiskordningen er gjenstand for kvotefleksibilitet, og at overfisket kvantum belastes neste års avsetning, mens gjenstående kvantum på inntil 10 % kan overføres til neste år.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

FORDELING MELLOM TRÅLERE OG KONVENSJONELLE FARTØY

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å fordele den norske kvoten i tråd med kvotestigen vedtatt på *Norges Fiskarlags* landsmøte i 2001 og i 2007. Norsk kysttorsk inngår i beregningsgrunnlaget. Dette innebærer at konvensjonelle fartøy får 261 833 tonn torsk (67 %) og trål 128 963 tonn torsk (33 %).

Sametinget viste til at det flere ganger har bedt om at fordelingen mellom konvensjonelle fartøy og trålfartøy revideres. Landsmøtevedtaket fra 2007 baserer seg på et vedtak fra 1990-tallet, og *Sametinget* anførte at det er på tide at fordelingen endres. *Sametinget* ønsket en større andel torsk til kystfiskeflåten, og hevdet at en slik endring i fordelingen i favør av kystflåten vil stimulere til mer bearbeiding av ferskt råstoff i landindustrien.

Fiskeridirektøren viste til at et tilsvarende innspill har kommet inn fra *Norges Kystfiskarlag* i forkant av møtet. Hun gjorde for øvrig oppmerksom på at skiftende politiske regimer har lagt til grunn at fordelingen mellom flåtegruppene skal ligge fast.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren viste til forslagene om å avsette 750 tonn til seitrålerne og å videreføre gjeldende bifangstregulering. Dette innebærer at seitrålerne kan ha inntil 15 % bifangst av torsk og hyse regnet i rund vekt av fangst om bord til enhver tid og av landet fangst, med unntak av perioden 1. januar til 31. mai, der det er tillatt å ha inntil 30 % bifangst.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren viste deretter til at avsetningen til seitrålerne innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvoteene i 2017 blir 128 213 tonn torsk. *Fiskeridirektøren* foreslo at torsketrålerne reguleres med fartøykvoter og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 1 458 tonn torsk.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren gikk deretter over til regulering av fartøy som fisker med konvensjonelle redskap og foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy får samme andel som tidligere, noe som utgjør 33 540 tonn torsk i 2017. Videre ble fisket for konvensjonelle havfiskefartøy foreslått regulert med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 364 tonn torsk.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

LUKKET KYSTGRUPPE

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i lukket kystgruppe får samme andel som tidligere, noe som utgjør 203 409 tonn torsk i 2017. Herav avsettes 17 200 tonn til en ferskfiskordning. Etter avsetningen utgjør lukket kystgruppes samlede kvote 186 209 tonn torsk. *Fiskeridirektøren* foreslo videre at Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde benyttes. Gruppekvotene følger av *Norges Fiskarlags* vedtak fra 2007. Dette innebærer gruppeandeler og gruppekvoter for 2017 som fremkommer i tabell 2.

Tabell 2: Gruppeinndeling og gruppekvoter i 2017

Lengdegrupper	Andel (tonn)	Gruppekvote
Under 11 meter hjemmelslengde*	51 487	27,65 %
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	49 457	26,56 %
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	51 096	27,44 %
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	34 169	18,35 %
Totalt	186 209	100,00 %

*Gruppekvotene påplusses med 1 633 tonn og 2 387 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. diskusjon vedrørende rekrutteringsordningen.

Fiskeridirektøren viste til at prognosen for forventede overføringer av kvoter som følge av eventuelt over- eller underfiske av 2016-kvotene fremgår av tabell 15 i saksdokumentet.

Fiskeridirektøren informerte om at det ikke har vært fordelt strukturgevinster i lukket kystgruppes fisk etter torsk siden høsten 2012. Hun foreslo å fordele strukturgevinster for perioden 2012 til 2016 ved å justeres kvotefaktorene slik det fremgår av tabell 3. Ny kvotestige trer i kraft fra og med januar 2017.

Tabell 3: Gjeldende og ny kvotestige, samt prosentvis økning i lukket kystgruppes fiske etter torsk nord for 62°N

Hjemmels- lengde	Gjeldende kvotestige	Ny kvotestige fra 01.01.2017	Prosentvis økning
Under 7 meter	1,21	1,2274	1,44 %
7 - 7,9	1,43	1,4506	
8 - 8,9	1,70	1,7244	
9 - 9,9	2,08	2,1099	
10 - 10,9	2,25	2,2823	
11 - 11,9	3,06	3,1501	2,94 %
12 - 12,9	3,63	3,7369	
13 - 13,9	4,40	4,5296	
14 - 14,9	5,01	5,1575	
15 - 15,9	5,92	6,3041	6,49 %
16 - 16,9	6,59	7,0175	
17 - 17,9	7,27	7,7417	
18 - 18,9	8,03	8,5510	
19 - 19,9	8,71	9,2751	
20 - 20,9	9,31	9,9140	
21 - 21,9	8,91	9,6909	8,76 %
22 - 22,9	9,30	10,1151	
23 - 23,9	9,67	10,5175	
24 - 24,9	10,04	10,9199	
25 - 25,9	10,34	11,2462	
26 - 26,9	10,73	11,6704	
27 - 27,9	11,02	11,9858	

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren viste deretter til at Nærings- og fiskeridepartementet har bedt Fiskeridirektoratet om å legge frem en ny reguleringsmodell for fartøy under 11 meter hjemmelslengde der overreguleringen trappes ned dess større faktisk lengde fartøyene har. Dagens modell differensierer på overreguleringen med hel overregulering for fartøy som har en største lengde under 11 meter, og halv overregulering for fartøy som har en største lengde på eller over 11 meter. Fiskeridirektøren viste til forslaget om å endre reguleringsmodellen for overregulering i lukket kystgruppe for fartøy under 11 meter hjemmelslengde slik det fremgår av tabell 4 og ba om innspill fra reguleringsmøtet.

Tabell 4: Modeller for overregulering i lukket kystgruppes fiske etter torsk nord for 62°N

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering i gjeldende modell	Overregulering i ny modell
Under 11 m	Under 11 m	Hel overregulering	Hel overregulering
	11 - 14,9 m	Halv overregulering	Halv overregulering
	15 - 20,9 m		Kvart overregulering
	Over 21 m		Ingen overregulering
11 - 14,9 m	Under 11 m	Hel overregulering	Hel overregulering
	Over 11 m	Halv overregulering	Halv overregulering
15 - 20,9 m	Under 11 m	Hel overregulering	Hel overregulering
	Over 11 m	Halv overregulering	Halv overregulering
21 - 27,9 m	Under 11 m	Hel overregulering	Hel overregulering
	Over 11 m	Halv overregulering	Halv overregulering

Nærings- og fiskeridepartementet informerte om at bakgrunnen for bestillingen var at de minste fartøyene vanligvis får tildelt en overregulering fordi mange av fartøyene ikke er i stand til å utnytte kvoten fullt ut. Det vil da være rimelig at det er de minste fartøyene overreguleringen skal komme til gode, og det vil si fartøy som har både hjemmelslengde og største lengde under 11 meter. Nærings- og fiskeridepartementet informerte videre om at det i deres bestilling er antydnet en større nedtrapping av overreguleringen enn det som fremkommer i forslaget fra Fiskeridirektøren.

Norges Fiskarlag registrerte at forslaget fra *Fiskeridirektøren* representerer et nytt regime. Organisasjonen viste til at de er opptatt av å holde på det gjeldende regimet, men den anså ikke *Fiskeridirektørens* forslag til ny reguleringsmodell som en dramatisk endring av dagens regelverk.

Sjømat Norge, Norges Kystfiskarlag og Kommunenes Sentralforbund støttet forslaget fra *Fiskeridirektøren*.

Sametinget støttet intensjonen med forslaget, men ønsket en enda større innstramming av overreguleringen til de større fartøyene, og foreslo i stedet for henholdsvis halv-, kvart- og ingen overregulering en prosentsats på henholdsvis 30 %, 10 % og 0 %.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy på og over 11 meter hjemmelslengde reguleres med fartøyskvoter uten overregulering slik det fremgår av tabell 5.

Tabell 5: Forslag til fartøyskvoter (rund vekt tonn) lukket kystgruppe på eller over 11 meter hjemmelslengde i 2017

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøyskvote
11 - 11,9	3,1501	65,6
12 - 12,9	3,7369	77,8
13 - 13,9	4,5296	94,3
14 - 14,9	5,1575	107,4
15 - 15,9	6,3041	130,1
16 - 16,9	7,0175	144,8
17 - 17,9	7,7417	159,8
18 - 18,9	8,5510	176,5
19 - 19,9	9,2751	191,4
20 - 20,9	9,9140	204,6
21 - 21,9	9,6909	192,4
22 - 22,9	10,1151	200,9
23 - 23,9	10,5175	208,8
24 - 24,9	10,9199	216,8
25 - 25,9	11,2462	223,3
26 - 26,9	11,6704	231,7
27 - 27,9	11,9858	238,0

Fiskeridirektøren viste til at fartøy under 11 meter hjemmelslengde er mer avhengig av vær, vind og tilgjengelighet enn de større fartøyene. Hun presenterte derfor to modeller for regulering av fisket for fartøy under 11 meter hjemmelslengde. Modell nummer 1, saksdokumentet tabell 23, består av garanterte kvoter uten overregulering i bunn og maksimalkvoter på «toppen». Modell 2 tar utgangspunkt i garanterte kvoter med en overregulering på henholdsvis 20%, 10 % og 5% og 0 % overregulering avhengig av fartøys største lengde. Modell 2 fremgår av tabell 6.

Tabell 6: Forslag til fartøyskvoter (rund vekt tonn) i lukket kystgruppe under 11 meter hjemmelslengde i 2017

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøyskvote største lengde under 11 m	Fartøyskvote største lengde 11 - 14,9 m	Fartøyskvote største lengde 15 - 21,9 m	Fartøyskvote største lengde over 21 m
under 7 meter	1,2274	29,6	27,1	25,9	24,7
7 - 7,9 m	1,4506	35,0	32,1	30,6	29,2
8 - 8,9 m	1,7244	41,6	38,1	36,4	34,7
9 - 9,9 m	2,1099	50,9	46,7	44,5	42,4
10 - 10,9 m	2,2823	55,1	50,5	48,2	45,9

Fiskeridirektøren viste til ønsket om ro og forutsigbarhet i kystfiskeflåtens fiske neste år og foreslo modell 2. Fiskeridirektøren la i den forbindelse til grunn at markedet og tilgjengeligheten vil være god, og at flåten vil være effektiv. Fiskeridirektøren mente derfor at en fartøyskvoteregulering med lav overregulering er best egnet til å motvirke kappfiske. Dersom enkelte grupper utover året får behov for et maksimalkvotetillegg som følge av lav kvoteutnyttelse, vil dette være noe man kan gi for å legge til rette for at gruppekvoter tas. Fiskeridirektøren viste videre til at det er innført kvotefleksibilitet på gruppenivå. Det innebærer at gruppene vil få overført eller trukket fra et eventuelt restkvantum/overfiske til 2018.

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy under 11 meter hjemmelslengde reguleres med fartøyskvoter med noe overregulering slik det fremgår av tabell 7.

Tabell 7: Forslag til fartøyskvoter (rund vekt tonn) lukket kystgruppe under 11 meter hjemmelslengde i 2017

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøyskvote største lengde under 11 m	Fartøyskvote største lengde 11 - 14,9 m	Fartøyskvote største lengde 15 - 21,9 m	Fartøyskvote største lengde over 21 m
under 7 meter	1,2274	29,6	27,1	25,9	24,7
7 - 7,9 m	1,4506	35,0	32,1	30,6	29,2
8 - 8,9 m	1,7244	41,6	38,1	36,4	34,7
9 - 9,9 m	2,1099	50,9	46,7	44,5	42,4
10 - 10,9 m	2,2823	55,1	50,5	48,2	45,9

Norges Fiskarlag og Sjømat Norge støttet Fiskeridirektørens forslag.

Norges Kystfiskarlag foreslo en modell som ligger mellom modell 1 og 2 – med 25 % overregulering, der en del av kvoten er garantert og resten deles ut som maksimalkvotetillegg.

Sametinget støttet Fiskeridirektørens forslag, men ønsket en overregulering på 25 %.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Samfiskeordningen

Fiskeridirektøren viste til forslaget om en videreføring av den gjeldende samfiskeordningen i 2017. Hun pekte på at ordningen i år har blitt strammet inn for de tilfeller der samfiskelaget består av et fartøy med største lengde over 11 meter og et med største lengde under 11 meter. Dersom det minste fartøyet er det passive fartøyet i samfiskelaget, vil det få tilsvarende overregulering som fartøyet over 11 meter største lengde. Fartøyet under 11 meter største lengde vil ikke få tilbake sin overregulering når samfisket avsluttes.

Norges Fiskarlag støttet *Fiskeridirektørens* forslag.

Norges Kystfiskarlag mente at samfiskeordningen burde ha vært avvirket, eventuelt at det innføres en begrensning i deltakelsen også på største lengde.

Kommunenes Sentralforbund mente at det er på tide med en gjennomgang av samfiskeordningen for å se om intensjonen med ordningen fortsatt ivaretas.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag

ÅPEN KYSTGRUPPE

Fiskeridirektøren viste til forslaget om at åpen gruppe får samme andel som tidligere, noe som utgjør 24 884 tonn torsk (10,9 %), hvorav 2 100 tonn torsk foreslås avsatt til ferskfiskordningen. *Fiskeridirektøren* foreslo at fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn på et noe lavere nivå enn i inneværende år fra årets begynnelse. Bakgrunnen for dette er høy kvoteutnyttelse og tidlig stopp i fisket på maksimalkvotene de siste årene.

Forslaget til kvoter i åpen gruppe fremkommer i tabell 8:

Tabell 8: Forslag til kvoter for fartøy i åpen gruppe 2017

Fartøylengde	Kvotefaktor	Maksimalkvoter	Herav garantert
Under 8 m	1,0	18	14
8 – 9,99 m	1,4	25	20
Over 10 m	1,6	29	22

Norges Fiskarlag bemerket at det ikke er tvil om at kvoten i åpen gruppe fremover kan bli utsatt for høyere belastning all den tid det er flere som selger seg ut av lukket gruppe og vil over i åpen gruppe.

Sametinget stilte spørsmål ved om kvantumet som er avsatt til åpen gruppe er stort nok når mange fra lukket gruppe nå skal inn i åpen gruppe.

Norges Kystfiskarlag ønsket en tilbakemelding på om andelen til åpen gruppe kan endres.

Fiskeridirektøren viste til fordelingsdiskusjonen og informerte om at fordelingen mellom gruppene ligger fast. *Fiskeridirektøren* minnet også om at de som selger seg ut av lukket gruppe rent faktisk selger til noen som går inn i denne gruppen. Det er ikke utenkelig at en del av disse er fra åpen gruppe. I perioden 2006-2008 var det nærmere 2 500 fartøy i åpen gruppe. I dag er tallet nede i 2 000 fartøy. *Fiskeridirektøren* viste imidlertid til at en del av fartøyene som nå deltar i åpen gruppe er mer effektive enn det som har vært vanlig tidligere.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å videreføre kystfiskekvoten med tilleggskvoter på 16 tonn til alle fartøy i åpen kystgruppe i virkeområdet til *Sametingets* søkerbaserte tilskuddsordning. I den anledning informerte *Fiskeridirektøren* om at *Sametinget* og *Nærings- og fiskeridepartementet* er i gang med en prosess knyttet til kystfiskekvoten og hvordan denne skal reguleres i fremtiden.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag

UNGDOMSFISKEORDNINGEN

Fiskeridirektøren la til grunn at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2017

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

BIFANGST TIL FARTØY SOM IKKE KAN DELTA I LUKKET ELLER ÅPEN KYSTGRUPPE

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket kystgruppe.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

KYSTTORSK

Fiskeridirektøren viste til at kysttorskreguleringen er koblet til gjenoppbyggingsplanen for kysttorsk. Nye tiltak avhenger av utviklingen i gytebestanden, noe som måles ved gjennomføringen av *Havforskningsinstituttets* høsttokt. Resultatene fra årets tokt vil foreligge i desember. Trenden er likevel bekymringsfull, ettersom det ikke synes å være noen overordnet positiv utvikling. Kysttorsk var tema i reguleringsmøtet i juni inneværende år i diskusjonen om oppfølging av forvaltningsprinsippet, og kysttorsk både nord og sør for 62° N er bestander som skal prioriteres i 2017. *Fiskeridirektoratet* har tidligere foreslått tiltak for å redusere fiskepresset på kysttorsk som ikke er iverksatt, og det kan være grunn til å ta en ny vurdering av hvilke tiltak som kan være hensiktsmessige.

Norges Fiskarlag pekte på at situasjonen ikke er så alvorlig som havforskerne gir uttrykk for. Det er snarere en normalsituasjon på kysten. Gjenoppbyggingsplanen tar utgangspunkt i den perioden da det var spesielt god tilgang på kysttorsk fordi den fulgte silden som da i mye større grad sto inne på fjordene. Det er imidlertid grunn til å være kritisk til taretråling som reduserer tang og tare som gjemmesteder for kysttorsken, og til tråling etter rødåte, som foregår med finmasket redskap etter at torsken har gytt.

WWF ga uttrykk for bekymring for kysttorsken, både nord og sør for 62° N og pekte på at fiskedødeligheten er alt for høy. WWF minnet om at gjenoppbyggingsplanen for kysttorsk nord for 62° N er en del av forutsetningen for MSC-sertifiseringen av torskefiskeriet i nord. I saksfremstillingen er ikke kvoterådet fra ICES nevnt, men det er klart at uttaket av kysttorsk langt overskrider kvoteanbefalingen.

Havforskningsinstituttet pekte på at kysttorskbestandene nord for 62° N har vært overvåket i ca. 20 år, og det er ikke sikkert at den perioden som gjenoppbyggingsplanen legger til grunn har hatt en spesielt høy bestand. Silden har vært tilgjengelig inne på fjordene også utenfor denne perioden. Det er derfor ikke grunnlag for å karakterisere tilstanden i dag som en normalsituasjon. Det fiskes nå store mengder nordøstarktisk torsk, og da går det også utover kysttorsken. Instituttet informerte om at resultatene fra inneværende års tokt ennå ikke er ferdig bearbeidet. Konsekvensen var da som kjent at toktresultatene kommer for sent til å bli lagt til grunn for reguleringen neste år.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektoratet vil neste år vurdere hvilke tiltak som kan være hensiktsmessige å iverksette for å redusere uttaket av kysttorsk. Det vises ellers til forslaget fra arbeidsgruppen som vurderte kystnært fiske (rapport 29. februar 2016), om å åpne for at fartøy under 11 meter får adgang til å fiske med snurrevad i

«Henningsværboksen» i den tiden det åpnes for fiske i dette området med fartøy mellom 11 og 15 meter med andre konvensjonelle redskaper enn snurrevad. *Fiskeridirektoratet* har etter høringen av gruppens forslag sluttet seg til dette i en tidligere oversendelse til departementet, og endringen er lagt til grunn i vedlagte utkast til forskrift.

I paragrafen som regulerer fisket etter kysttorsk (forslaget § 31) foreslår *Fiskeridirektøren* å ikke videreføre bestemmelsen som gjør det tillatt å «fiske inn til fjordlinjene i Lofoten oppsynsdistrikt i den perioden og i de områdene Lofotoppsynet er satt». Bestemmelsen er overflødig ettersom det ikke lenger er aktuelt å sette oppsyn i Lofoten.

Norges Fiskarlag peker i en henvendelse datert 15. november 2016 på at

«ordlyden i § 31 siste ledd er vanskelig å forstå i relasjon til første ledd, og øvrige bestemmelser i torskeforskriften om ferskfiskordningen mv, og det bør derfor foretas en klargjøring slik at bestemmelsene i § 31 i forskriften blir lettere å forstå for næringsutøverne.»

Fiskeridirektøren oppfatter det slik at det er særlig bestemmelsen om at fartøy «under 15 meter kan ha inntil 20 % bifangst av torsk» ved fiske innenfor fjordlinjene som skaper uklarhet. Denne bestemmelsen kom inn i reguleringsforskriften første gang i 2010, og er likelydende med et forslag som *Fiskeridirektoratet* fremsatte i en henvendelse til departementet datert 12. mars 2010 om kysttorskregulering nord for 62°N samme år. Forslaget om maksimalt 20 % bifangst av torsk var imidlertid knyttet til et annet forslag, som innebar at fartøy mellom 11 og 15 meter også fikk forbud mot å fiske torsk innenfor fjordlinjene. *Nærings- og fiskeridepartementet* senket imidlertid ikke lengdegrensen på 15 meter, og i ettertid har bifangstbestemmelsens formulering blitt videreført.

I gjeldende kysttorskregulering er det forbudt for fartøy på eller over 15 meter største lengde å fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor fjordlinjene. For mindre fartøy gjelder ingen restriksjoner, med unntak for snurrevadfiske og fiske i Henningsværområdet og i Borgundfjorden. *Fiskeridirektøren* kan derfor ikke se noe behov for en særskilt bifangstregulering for fartøy under 15 meter innenfor fjordlinjene. Fartøy under 11 meter som fisker etter lysing eller flyndre med snurrevad skal i dette området maksimalt kunne ha 5 % bifangst av torsk.

Bifangstreglene i kysttorskreguleringen gir ikke noe kvotetillegg, men er en områderegulering som bestemmer hvor mye torsk som kan tas som bifangst forutsatt at det er kvotemessig dekning. Et fartøy som ikke har kvotemessig dekning for torske(bi)fangst får med andre ord ikke mer torsk ved å fiske innenfor fjordlinjene/grunnlinjene. *Fiskeridirektøren* foreslår derfor en justering av ordlyden

slik at det kommer klart frem at det er et vilkår for lovlig bifangst av torsk innenfor fjordlinjene/grunnlinjene at torskebifangsten kan avregnes fartøyets torskekvote eller av ferskfiskordningen.

Fiskeridirektøren foreslår dessuten å ta bort formuleringen om maksimalt 20 % bifangst av torsk mellom grunnlinjen og fjordlinjene for konvensjonelle fartøy «dersom ikke annet er bestemt». Så langt *Fiskeridirektoratet* kjenner til er det bare fartøy uten adgang til åpen eller lukket gruppe som har en avvikende regel om bifangst av torsk, jf. forslaget § 34. Dersom dette er fartøy under 15 meter innebærer ikke kysttorskreguleringen noen ytterligere begrensning. På den annen side får fartøyene heller ikke tilgang på mer bifangst enn det som følger av forslaget § 34. Fartøy som er 15 meter eller større må imidlertid forholde seg til begrensningene av torskebifangst i disse områdene, i tillegg til det vanlige bifangstregimet de er underlagt. *Fiskeridirektøren* foreslår å klargjøre at kysttorskreguleringen ikke gir disse fartøyene mer bifangst enn det som følger av forslaget § 34.

REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62°N 2017

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Kvotesituasjonen for 2017

På den 46. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble partene enige om å fastsette en totalkvote for 2017 på 233 000 tonn i tråd med rådgivningen fra ICES. Dette innebærer en liten reduksjon sammenlignet med inneværende år. Det ble avsatt 14 872 tonn til tredjeland, og de resterende 218 128 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 4 500 tonn til Norge fra Russland blir fordelingen av hysekvoten i 2017 som følger:

Tabell 9: Kvotesituasjonen for 2017

Land	Kvote (tonn)
Norge	113 564
Russland	104 564
Tredjeland	14 872
Totalt	233 000

Av dette kan inntil 8 000 tonn (4 000 tonn til Russland og 4 000 tonn til Norge) disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Avsetning til forsknings- og forvaltningsformål

Fiskeridirektøren viste til prosessen med utlysning av forskningskvoter for 2017 beskrevet under referatet fra behandlingen av regulering av fisket etter torsk nord for 62°N i 2017.

I 2016 er det avsatt 373 tonn hyse nord for 62°N til forsknings- og forvaltningsformål, og regneeksempelet i forslaget til reguleringer for 2017 legger dette kvantumet til grunn.

Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfiske)

Fiskeridirektøren foreslo at det for 2017 avsettes 300 tonn hyse til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordelingen av den nasjonale kvoten mellom trålere og konvensjonelle fartøy.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

Fiskeridirektøren viste til avsnittet under torsk nord for 62°N som gir en nærmere beskrivelse av reguleringen av rekrutteringsordningen.

Avsetning til rekrutteringsordningen

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å avsette 1 194 tonn hyse i tilknytning til rekrutteringsordningen i 2017 og at dette kvantumet avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

FORDELING MELLOM TRÅLERE OG KONVENSJONELLE FARTØY

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å fordele kvoten i tråd med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07, noe som gir trålerne en gruppekvote på 42 445 tonn hyse (38 %), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 69 252 tonn hyse (62 %).

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

KVOTEFLEKSIBILITET MELLOM KVOTEÅR I TORSKEFISKERIENE

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå i 2017.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV TRÅLERE

Fiskeridirektøren viste til at trålnes gruppekvote av hyse vil utgjøre 42 445 tonn i 2017, og foreslo at det avsettes 750 tonn til seitrålerne. Avsetningen til seitrålerne innebærer at torsketrålnes andel av gruppekvote i 2017 blir 41 695 tonn hyse.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre gjeldene bifangstbestemmelse for seitrålere, slik at disse kan ha inntil 15 % bifangst av torsk og hyse regnet i rund vekt om bord til enhver tid og av landet fangst. Bifangstprosenten i perioden 1. januar til 31. mai økes til inntil 30 %.

Fiskeridirektøren foreslo videre at torsketrålnes fiske reguleres med fartøykvoter og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 474 tonn hyse.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

REGULERING AV FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fiskeridirektøren viste til forslaget om at fartøy som fisker med konvensjonelle redskap får en hysekvote på 69 252 tonn i 2017.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV KONVENSJONELLE HAVFISKEFARTØY

Behandlingen i Reguleringsmøtet:

Fiskeridirektøren foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy blir tildelt en gruppekvote på 12 466 tonn hyse (18 %).

Fiskeridirektøren foreslo videre at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøyskvoter uten overregulering, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøyskvote på 141 tonn hyse.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

REGULERING AV KYSTFARTØY

Fartøy i lukket og åpen gruppe

Behandlingen i Reguleringsmøtet:

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i lukket gruppe får en gruppekvote på 51 246 tonn, noe som tilsvarer en kvoteandel som i inneværende år (74 %).

Fiskeridirektøren foreslo også å benytte Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde. Gruppekvotene følger av Norges Fiskarlags vedtak fra 2007. Dette innebærer gruppeandeler og gruppekvoter for 2017 som fremkommer i tabell 10.

Tabell 10: Forslag til gruppekvoter i 2017

Lengdegrupper	Andel	Gruppekvoter (tonn)
Under 11 meter hjemmelslengde*	28,2 %	14 451
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	26,0 %	13 324
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	29,5 %	15 118
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	16,3 %	8 353
Totalt	100,00 %	51 246

*Gruppekvotene påplusses med 530 tonn og 664 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. diskusjon i punkt 3.2.2 og rekrutteringsordningen

Fiskeridirektøren viste til at prognosen for forventede overføringer av kvoter som følge av eventuelt over- eller underfiske av 2016-kvotene fremgår av tabell 11 i saksdokumentet.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

Fiskeridirektøren viste til forslaget om ikke å avsette et eget kvantum til å dekke bifangst av hyse i lukket kystgruppe i 2017, og foreslo videre å tillate inntil 30 % bifangst i hver enkelt fangst og landing for fartøy som er ferdige med fartøy- eller maksimalkvoter. Tillatt bifangst kan justeres ved behov.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

Fiskeridirektøren foreslo deretter å benytte Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell 11. Gruppekvotene følger Norges Fiskarlags vedtak fra 2007.

Tabell 11: Forslag til gruppekvoter i 2017

Lengdegrupper	Andel	Gruppekvoter (tonn)
Under 11 meter hjemmelslengde*	28,2 %	14 451
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	26,0 %	13 324
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	29,5 %	15 118
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	16,3 %	8 353
Totalt	100,00 %	51 246

*Gruppekvotene påplusses med 530 tonn og 664 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. diskusjon i punkt 3.2.2 og rekrutteringsordningen

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

Fiskeridirektøren viste til at det ikke har vært fordelt strukturevinster i lukket kystgruppes fisk etter hyse siden 2006. Hun foreslo å fordele strukturevinster for perioden 2006 til 2016 ved å justeres kvotefaktorene slik det fremgår av tabell 12. Ny kvotestige skal ha virkning fra og med januar 2017.

Tabell 12: Gjeldende og ny kvotestige, samt prosentvis økning i lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N

Hjemmels- lengde	Gjeldende kvotestige	Ny kvotestige fra 01.01.2017	Prosentvis økning
Under 7 meter	1,12	1,2810	14,37 %
7 - 7,9	1,31	1,4983	
8 - 8,9	1,56	1,7842	
9 - 9,9	1,93	2,2074	
10 - 10,9	2,06	2,3560	
11 - 11,9	2,85	3,0622	7,45 %
12 - 12,9	3,38	3,6317	
13 - 13,9	4,10	4,4053	
14 - 14,9	4,67	5,0178	
15 - 20,9	7,83	8,8415	12,92 %
21 - 27,9	7,83	8,5049	8,62 %

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren viste til bestillingen fra Nærings- og fiskeridepartementet om å legge frem en ny reguleringsmodell for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i torskefiskeriene der overreguleringen trappes gradvis ned jo større faktisk lengde fartøyene har.

Fiskeridirektøren informerte Reguleringsmøtet om at hun ikke så det samme behovet i hysereguleringen som ved reguleringen av torsk når det gjelder å differensiere overreguleringen for fartøy under 11 meter hjemmelslengde ytterligere.

Fiskeridirektøren pekte på at den store utfordringen i hysefisket tvert imot er å fiske opp gruppekvoten. Fiskeridirektøren viste også til at det virker unødvendig kompliserende å innføre en regel som strengt tatt ikke er nødvendig.

Norges Kystfiskarlag støttet Fiskeridirektøren, men ønsket å ta problemstillingen opp på ny dersom situasjonen for hyse skulle endre seg.

Norges Fiskarlag støttet også Fiskeridirektørens vurdering når det gjaldt hyse.

Fiskeridirektøren viste til at det vil være fullt mulig for eksempel å innføre den samme trinnvise overreguleringen som er foreslått for torsk dersom det skulle være behov for å begrense fisket når totalkvoten går ned.

Fiskeridirektøren viste deretter til forslaget om å videreføre gjeldende reguleringsmodell og foreslår maksimalkvoter med høy overregulering og med garanterte kvoter i bunn i lukket kystgruppe i 2017 som fremgår av tabell 13.

Tabell 13: Maksimalkvoter (rundvekt tonn) lukket kystgruppe i 2017

Hjemmels- lengde	Kvote- faktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,2810	164,2	86,0	7,8
7 - 7,9	1,4983	192,0	100,6	9,1
8 - 8,9	1,7842	228,7	119,8	10,9
9 - 9,9	2,2074	282,9	148,2	13,5
10 - 10,9	2,3560	301,9	158,2	14,4
11 - 11,9	3,0622	207,2	113,0	18,8
12 - 12,9	3,6317	245,8	134,1	22,3
13 -13,9	4,4053	298,1	162,6	27,1
14 -14,9	5,0178	339,6	185,2	30,9
15 - 15,9	8,8415	365,4	208,8	52,2
16 - 16,9	8,8415	365,4	208,8	52,2
17 -17,9	8,8415	365,4	208,8	52,2
18 - 18,9	8,8415	365,4	208,8	52,2
19 - 19,9	8,8415	365,4	208,8	52,2
20 - 20,9	8,8415	365,4	208,8	52,2
21 - 21,9	8,5049	182,4	114,0	45,6
22 - 22,9	8,5049	182,4	114,0	45,6
23 - 23,9	8,5049	182,4	114,0	45,6
24 - 24,9	8,5049	182,4	114,0	45,6
25 - 25,9	8,5049	182,4	114,0	45,6
26 - 26,9	8,5049	182,4	114,0	45,6
27 - 27,9	8,5049	182,4	114,0	45,6

Norges Fiskarlag viste til sitt forslag om regulering med hel og halv overregulering. Organisasjonen har foreslått en liten økning av overreguleringen sammenlignet med inneværende år, unntatt for fartøy over 21 meter. Dersom det skulle være nødvendig vil overreguleringen kunne justeres i løpet av året. Norges Fiskarlag ba også Fiskeridirektøren vurdere å øke overreguleringen for de større kystfartøyene.

Fiskeridirektøren viste til at den største kystflåten, med den overreguleringen som har vært, fisker sin gruppekvote og vel så det. Hun stilte spørsmål ved om Norges Fiskarlag virkelig ønsket en ytterligere overregulering og dermed ignorere prinsippene i Finnmarksmodellen.

Norges Fiskarlag viste til at de ønsket at kystgruppen skal få anledning til å fiske sin gruppekvote og at det ikke skal foretas en overføring til havfiskeflåten.

Organisasjonen ønsket også tidligere refordelinger. I den forbindelse viste *Norges Fiskarlag* til at det er usannsynlig at åpen og lukket kystgruppe klarer å fiske årets gruppekvoter, og at man i år burde ha refordelt til de større kystfartøyene tidligere for å legge til rette for at kystfiskeflåten kunne ta sine andeler. Organisasjonen uttrykte også bekymring for bestanden.

Norges Kystfiskarlag støttet bestandsbeskrivelsen fra *Norges Fiskarlag*.

Pelagisk Forening mente det er nødvendig med en tidligere refordeling i 2017 enn i 2016.

Norges Råfisklag var enig med *Norges Fiskarlag* i at hysekvaliteten er bedre om vinteren enn senere på året.

Sjømat Norge viste til situasjonen som har oppstått i høst der det har blitt levert mye hyse fra området rundt Bjørnøya av så dårlig kvalitet at hysen har gått til oppmaling. Organisasjonen informerte om at flere fartøy som har fisket i samme område og i samme tidsperiode, har levert hyse av god kvalitet. Disse fartøyene sørget for å ta med seg kar og is, og var dermed bedre egnet for å ivareta kvaliteten enn andre fartøy.

Fiskeridirektøren presiserte at det er et overordnet mål at hysen skal landes til menneskeføde og omsettes til en god pris. *Fiskeridirektøren* viste til at overreguleringsgraden for fartøyene i kystgruppen i inneværende år, tilsvarende tidligere år, har blitt justert opp i samråd med næringen. *Fiskeridirektøren* viste videre til prinsippet om at en gruppe må få anledning til å forsøke å fiske opp sin egen kvote, eventuelt ved fritt fiske, før kvantumet overføres til en annen gruppe. *Fiskeridirektøren* oppsummerte med at *Norges Fiskarlag* ønsker høyere overregulering fra starten av året. Hun sa videre at hun ville vurdere om det var rom for en mindre justering av overreguleringen for de store fartøyene.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

Fiskeridirektøren viste til forslaget om at fartøy i åpen gruppe får tilsvarende andel av konvensjonell kyst som i inneværende år, det vil si 8 %. Dette utgjør 5 540 tonn.

Fiskeridirektøren viste til tabell 23 i saksdokumentet og foreslo at fartøy i åpen gruppe

gis et fritt fiske innenfor gruppekvoten i 2017, og at det fastsettes garanterte kvoter dersom det mot formodning skulle være nødvendig å stoppe fisket.

Sametinget viste til at de hadde foreslått et høyere garantert kvantum, men at det i realiteten ikke hadde noen betydning når det likevel ikke ligger an til at det frie fisket stoppes.

Norges Fiskarlag informerte om at de har som prinsipp at ingen fartøy bør gis et fritt fiske fra årets begynnelse. Organisasjonen foreslo at man benytter seg av de samme kvotene i åpen gruppe som i lukket gruppe.

Det var ingen ytterligere kommentarer til forslaget i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62°N 2016

TOTALKVOTE OG AVSETNINGER

Nærings- og fiskeridepartementet informerte om at de har fastsatt en totalkvote for sei nord for 62°N på 150 000 tonn i 2017, tilsvarende en økning på 7 % fra inneværende år.

Fiskeridirektøren viste til prosessen med utlysning av forskningskvoter for 2017 beskrevet under referatet fra behandlingen av regulering av fisket etter torsk nord for 62°N i 2017

I 2016 er det avsatt 250 tonn sei nord for 62°N til forsknings- og forvaltningsformål, og regneeksempelet i forslaget til reguleringer for 2017 legger dette kvantumet til grunn.

Fiskeridirektøren viste til at det skal være et møte mellom *Fiskernes Agnforsyning* og *Nærings- og fiskeridepartementet* i desember 2016, og la til grunn at det avsettes 350 tonn sei til agn.

Fiskeridirektøren viste til diskusjonen om avsetninger under saken om torsk nord for 62°N og foreslo å videreføre avsetningen på 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske) fra inneværende år.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å avsette 832 tonn sei i tilknytning til rekrutteringsordningen i 2017.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren foreslo at ethvert kvantum fisket ut over vedkommende fartøygruppes gruppekvote skal gå til fratrekk på fartøygruppens gruppekvote det påfølgende år. *Fiskeridirektøren* foreslo også at fartøygruppene kan overføre inntil 10 % av gruppekvoten til det påfølgende år. Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes kvote, skal den overskytende kvoten reforddeles til alle fartøygrupper det påfølgende år etter etablerte fordelingsnøkler.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

FORDELING MELLOM REDSKAPSGRUPPER

Med utgangspunkt i en disponibel kvote på 130 518 tonn foreslo *Fiskeridirektøren*, i tråd med landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 i *Norges Fiskarlag*, følgende fordeling på de ulike fartøygruppene:

Tabell 14: *Gruppekvoter 2017*

Redskapsgruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Konvensjonelle redskaper	38	49 597 ¹
Notgruppen	25	32 629
Trålgruppen	37	48 292
Sum	100	130 518

¹I tillegg kommer 832 tonn i lukket kystgruppe under 15 meter hjemmelslengde

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV NOTFISKET ETTER SEI

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i notfisket etter sei reguleres med maksimalkvoter og et garantert kvantum i bunn.

Fiskeridirektøren foreslo at maksimalkvotene i notfisket fastsettes som vist i tabell 15.

Tabell 15: Forslag til kvoter i notfisket for 2017

Lengdegrupper	Kvotestige	Garanterte kvoter	Maksimalkvoter
Under 15 meter	1,00	77	116
15 – 20,9 meter	1,50	116	174
21 – 22,9 meter	2,03	156	235
23 – 25,9 meter	2,43	187	282
26 meter og over	2,82	217	327
Seinottillatelse	5,64	434	654

Forslaget i tabell 15 gir en overregulering på ca. 50 %, noe som tilsvarer overreguleringen i inneværende år.

Fiskeridirektøren viste til at fisket på maksimalkvotene i notgruppen ikke ble stoppet før 19. oktober i år, og at det har blitt mer ro i fisket enn tidligere år.

Norges Fiskarlag delte Fiskeridirektørens syn på at reguleringen av notfisket i 2016 har bidratt til mer ro og mindre kappfiske. Organisasjonen ønsket en noe høyere overregulering i og med at kvoten i 2017 vil være høyere enn kvoten i 2016. Norges Fiskarlag viste for øvrig til at store årsklasser av sei er på vei inn i fisket, og at det ser ut som om bestanden er i bedring. Utfordringen med de store årsklassene av liten fisk er at felt blir stengt med de problemene det medfører. Norges Fiskarlag mente imidlertid at fiskeriet er godt overvåket av Kystvakten og Overvåkningstjenesten.

Pelagisk Forening ønsket innføring av en ordning nord for 62°N tilsvarende ordningen med Real Time Closure (RTC) sør for 62°N slik at stengte seifelt automatisk åpnes etter 14 dager.

Overvåkningstjenesten informerte om at det ikke er gitt at størrelsessammensetningen av sei på et felt har endret seg på en slik måte at feltet automatisk kan åpnes etter 14 dager.

Norges Fiskarlag viste til at det p.t. er felt som har vært stengt i 2-3 år, og at kriteriene som medførte stenging i 2013 ikke nødvendigvis fortsatt er til stede.

Fiskeridirektøren informerte om at det pågår et arbeid knyttet til åpning og stenging av felt, og at de ulike organisasjonene vil få anledning til å uttale seg når arbeidet har kommet så langt at det er aktuelt.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fra 1997 til og med 2013 inneholdt seireguleringen nord for 62°N en kvotebegrensningsparagraf som innebar at fartøy som fisket med flere redskap samlet ikke kunne fiske utover den høyeste maksimalkvoten som gjaldt for en av gruppene fartøyet deltok i. Bakgrunnen for at bestemmelsen ble tatt ut av reguleringen var at *Norges Fiskarlag* mente at fartøy som hadde deltakeradgang både for not og konvensjonelle måtte få adgang til å fiske begge disse kvotene. Bestemmelsen ble innført i 1997 og har sin bakgrunn i ønsket om å begrense fisket med konvensjonelle redskap. Utviklingen i fisket i tiden etter reguleringsmøtet høsten 2015 har synliggjort et behov for en begrensning i dette fisket. *Fiskeridirektoratet* mener bestemmelsen om kombinasjonsdrift i fisket etter sei bør gjeninnføres. Forslag om å gjeninnføre bestemmelsen ble imidlertid ikke hørt under reguleringsmøtet høsten 2016. Saken vil derfor bli vurdert tatt opp på et senere tidspunkt.

REGULERING AV FISKET ETTER SEI MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslo at konvensjonelle havfiskefartøy skal ha en andel på 11 % av gruppekvoten for konvensjonelle fartøy. Dette utgjør 5 456 tonn i 2017. Hun viste deretter til forslaget om å avsette 500 tonn av gruppekvoten til konvensjonelle havfiskefartøy til dekning av bifangst. Når det direkte fisket er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, settes bifangstprosenten til 25 %. *Fiskeridirektøren* foreslo også at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med en maksimalkvote på 420 tonn.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

Lukket og åpen kystgruppe

Fiskeridirektøren la til grunn at lukket gruppe får samme kvoteandel som i innværende år, dvs. 75 %. Gruppekvoten blir da 37 198 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo å benytte Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell 14 i saksdokumentet. Gruppekvotene følger Norges Fiskarlags vedtak fra 2007.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

Fiskeridirektøren viste til saksdokumentet tabell 20 og foreslo en justering av strukturgevinstene. Fiskeridirektøren foreslo også at den nye kvotestigen får virkning fra 1. januar 2017.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.*

Fiskeridirektøren viste til at Nærings- og fiskeridepartementet har bedt Fiskeridirektoratet om å legge frem en ny reguleringsmodell for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i torskefiskeriene der overreguleringen trappes gradvis ned jo større faktisk lengde fartøyene har. Fiskeridirektøren anbefalte å videreføre gjeldende reguleringsmodell, og foreslo maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn i lukket kystgruppe i 2017 som fremgår av tabell 26 i saksdokumentet. Fiskeridirektøren ba om reguleringsmøtets syn på valg av reguleringsmodell for overregulering i lukket kystgruppe for fartøy under 11 meter hjemmelslengde.

Norges Fiskarlag viste til at seireguleringen har skapt utfordringer, særlig for fartøy over 11 meter. Organisasjonen har derfor nedsatt en egen arbeidsgruppe for å se nærmere problemstillingen. Med bakgrunn i gruppens arbeid har Norges Fiskerlag foreslått å halvere overreguleringen for fartøy som har større største lengde enn hjemmelslengde.

Tabell 16: Norges Fiskarlags forslag til ny modell for overregulering

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering i ny modell
Under 11 meter	Under 11 meter	hel overregulering
	Over 11 meter	halv overregulering
11 -14,9 meter	Under 15 meter	hel overregulering
	Over 15 meter	halv overregulering
15-20,9 meter	Under 21 meter	hel overregulering
	Over 21 meter	halv overregulering
Over 21 meter		hel overregulering

Fiskeridirektøren oppsummerte forslaget med at man for hver av hjemmelslengdegruppene i lukket kystgruppe har en gitt overregulering i fisket etter sei, og fartøy som har en største lengde større enn hjemmelslengde får halv overregulering, se tabell 16.

Norges Kystfiskarlag støttet forslaget fra Norges Fiskarlag og antydte at reguleringen kunne strammes inn enda litt mer. Organisasjonen ønsket å se torsk, hyse og sei i sammenheng og ville følge Nærings- og fiskeridepartementet når det gjaldt overreguleringsgrad.

Sametinget viste til at den beste løsningen hadde vært å innføre en lik modell for overregulering både på torsk, hyse og sei.

Sjømat Norge mente at overreguleringsgraden for de to største gruppene uansett må nedjusteres. Organisasjonen ønsket en bifangstavgang på ukebasis i stedet for å videreføre dagens bestemmelse der bifangst avregnes av den enkelte fangst og ved landing.

Fiskeridirektøren ville se nærmere på Norges Fiskarlag sitt forslag. Fiskeridirektøren informerte videre om at ved fordeling av strukturgevinst, er sum kvotefaktorer i de enkelte hjemmelslengdegrupper justert for å tilfredsstille fordelingsnøkkelen i Norges Fiskarlags landsstyrevedtak av 2007. Dette gjør at overregulering i 2017 ikke er direkte sammenliknbar med tidligere år, og at man derfor heller må se på antall tonn.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren har besluttet å endre sitt forslag og foreslår overregulering og maksimalkvoter i tråd med Norges Fiskarlags forslag til ny modell for overregulering. Dette gir maksimalkvoter som vist i tabell 17.

Tabell 17: Forslag til maksimalkvoter og garanterte kvoter (rundvekt, tonn)

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor 2017	Maksimalkvote største lengde lik eller under hjemmelslengde	Maksimalkvote største lengde over hjemmelslengde	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,2893	175,6	90,6	5,7
7 - 7,9	1,5080	205,4	106,0	6,6
8 - 8,9	1,7958	244,6	126,2	7,9
9 - 9,9	2,2217	302,6	156,2	9,8
10 - 10,9	2,3714	322,9	166,7	10,4
11 - 11,9	3,0669	56,5	34,5	12,6
12 - 12,9	3,6433	67,1	41,0	14,9
13 - 13,9	4,4046	81,1	49,6	18,0
14 - 14,9	5,0136	92,3	56,4	20,5
15 - 15,9	6,3316	80,4	50,3	20,1
16 - 16,9	7,0600	89,7	56,0	22,4
17 - 17,9	7,7884	98,9	61,8	24,7
18 - 18,9	8,5952	109,2	68,2	27,3
19 - 19,9	9,3124	118,3	73,9	29,6
20 - 20,9	9,9624	126,5	79,1	31,6
21 - 21,9	9,2244	96,0	96,0	34,9
22 - 22,9	9,6133	100,0	100,0	36,4
23 - 23,9	10,0021	104,1	104,1	37,9
24 - 24,9	10,3910	108,1	108,1	39,3
25 - 25,9	10,6934	111,3	111,3	40,5
26 - 26,9	11,0823	115,3	115,3	41,9
27 - 27,9	11,3955	118,6	118,6	43,1

Forslaget innebærer en overregulering som følger:

Tabell 18: Forslag til overregulering i lukket kystgruppes fiske etter sei i 2017

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 meter	Under 11 meter	3 000 %
	Over 11 meter	1 500 %
11 -14,9 meter	Under 15 meter	350 %
	Over 15 meter	175 %
15-20,9 meter	Under 21 meter	300 %
	Over 21 meter	150 %
Over 21 meter		175 %

Fiskeridirektøren viste til forslaget om at fartøy i åpen gruppe får samme kvoteandel i 2017 som i inneværende år på 14 % av gruppeknoten for konvensjonelle fartøy. Dette gir en gruppekvote på 6 943 tonn i 2017.

Fiskeridirektøren viste deretter til forslaget om at fartøy i åpen gruppe gis fritt fiske av sei innenfor gruppeknoten.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

REGULERING AV TRÅLFISKET ETTER SEI

Fiskeridirektøren la til grunn at trålerne gis en andel på 37 % av norsk totalkvote på 130 518 tonn, noe som gir en trålkvote på 48 292 tonn i 2016.

Fiskeridirektøren foreslo at det avsettes et kvantum på 500 tonn sei til dekning av bifangst i trålfisket etter øyepål, vassild og sild nord for 62°N, og at denne som tidligere trekkes fra seitrålernes gruppekvote.

Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske inntil 100 tonn sei som bifangst, tilsvarende som i inneværende år.

Fiskeridirektøren viste deretter til forslaget om at kvoten på 48 292 tonn blir fordelt med en andel på 80 % til torskestrålerne og 20 % til strålere med seistråltillatelse.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

Fiskeridirektøren viste til en henvendelse fra Fiskebåt knyttet til sammenslåing av seistrål og torskestrål og informerte om at *Fiskeridirektoratet* ville se nærmere på dette forslaget i en egen prosess utenfor reguleringsmøtet.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektøren foreslo at torskestrålerne reguleres med fartøyskvoter uten overregulering i henhold til tabell 27 i saksdokumentet. *Fiskeridirektøren* foreslo deretter at seistrålerne reguleres med fartøyskvoter uten overregulering i henhold til tabell 28 i saksdokumentet

Norges Fiskarlag ønsket en overregulering på 10 % både for torskestrålere og seistrålere.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren endrer sitt forslag i tråd med innspillet fra *Norges Fiskarlag*. Nytt forslag til kvoter for torskestrålere og seistrålere fremkommer av tabell 19 og 20.

Tabell 19: Torskestrålernes kvotefaktorer og kvoter 2017 (tonn)

Trålgruppe	Faktor	Fartøyskvoter
Småstrålere	0,58	240
Ferskfisk-/rundfrysetrålere	1,00	413
Fabrikktrålere	1,32	545

Tabell 20: Seitralernes kvotefaktorer og kvoter 2017 (tonn)

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvoter
Fartøy med kvotefaktor	0,35	281
Fartøy med kvotefaktor	0,75	603
Fartøy med kvotefaktor	0,85	683
Fartøy med kvotefaktor	1,00	804

FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som er fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende forskrift:

Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2017

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den desember 2016 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37, 39 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2017.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil:

- a) 409 523 tonn torsk i området nord for 62°N,
- b) 113 564 tonn hyse i området nord for 62°N, og
- c) 133 950 tonn sei i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N.

Av kvantaene i første ledd avsettes 707 tonn torsk, 373 tonn hyse og 250 tonn sei til forsknings- og forvaltningskvoter, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 3 000 tonn torsk til oppfølging av kystfiskeutvalget for Finnmark (kystfiskekvoten), 350 tonn sei til agnformål, 4 000 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levende lagring og 4 020 tonn torsk, 1 194 tonn hyse og 832 tonn sei til rekrutteringsordningen.

Alle kvanta i forskriften angis i rund vekt.

§ 3 Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy med tråltillatelse kan fiske og lande inntil 128 963 tonn torsk, 42 445 tonn hyse og 48 292 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i fisket for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

1. fartøy med torskestråltillatelse kan fiske og lande inntil 128 213 tonn torsk, 41 695 tonn hyse og 38 634 tonn sei, og
2. fartøy med seistråltillatelse fiske og lande inntil 9 158 tonn sei. Fartøy med seistråltillatelse kan i tillegg fiske og lande inntil 750 tonn torsk og 750 tonn hyse som bifangst.

§ 4 Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 32 629 tonn sei.

§ 5 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 261 833 tonn torsk, 69 252 tonn hyse og 49 597 tonn sei.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a) Konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 33 540 tonn torsk, samt 12 466 tonn hyse og 5 456 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.
- b) Fartøy i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 203 409 tonn torsk, hvorav 17 200 tonn avsettes til et tillegg for fartøy som lander all fangst fersk (ferskfiskordningen), samt 51 246 tonn hyse, og 37 198 tonn sei.
- c) Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande 24 884 tonn torsk, 5 540 tonn hyse og 6 943 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 2 100 tonn til ferskfiskordningen.

Utover avsetninger til ferskfiskordningen fordeles kvantaene av torsk, hyse og sei nevnt i annet ledd bokstav b som følger:

- a) Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 53 120 tonn torsk, 14 981 tonn hyse og 10 885 tonn sei. Gruppekvote inkluderer 1 633 tonn torsk, 530 tonn hyse og 358 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- b) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 51 844 tonn torsk, 13 988 tonn hyse og 10 146 tonn sei. Gruppekvote inkluderer 2 387 tonn torsk, 664 tonn hyse og 474 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- c) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 51 096 tonn torsk, 15 118 tonn hyse og 9 634 tonn sei.
- d) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter og med mindre enn 500 m³ lasteromsvolum kan fiske og lande inntil 34 169 tonn torsk, 8 353 tonn hyse og 7 365 tonn sei.

§ 6 Kvotefleksibilitet for torsk, hyse og sei over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvote angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske med trål

§ 7 Fartøykvoter i fisket etter torsk og hyse

Fartøy med torsketråltilatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 1 458 tonn torsk og en fartøykvote på 474 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet.

§ 8 Fartøykvoter i fisket etter sei for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse kan fiske og lande følgende fartøykvoter av sei:

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
Småtrålere	0,58	240
Ferskfisk-/rundfrystrålere	1,00	413
Fabrikktrålere	1,32	545

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet.

§ 9 Fartøykvoter i fisket etter sei for fartøy med seistråltillatelse

Fartøy med seistråltillatelse kan fiske og lande følgende fartøykvoter av sei:

Kvotefaktor	Fartøykvote
0,35	281
0,75	603
0,85	683
1,00	804

Fiskeridirektoratet bestemmer faktoren for det enkelte fartøy. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

§ 10 Bifangst for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan ha inntil 15 % bifangst av torsk og hyse regnet i rund vekt av fangst om bord til enhver tid og av landet fangst. I perioden fra og med 1. januar til og med 31. mai er det tillatt å ha inntil 30 % bifangst av torsk og hyse regnet i rund vekt av fangst om bord til enhver tid og av landet fangst.

§ 11 Bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske 100 tonn sei som bifangst.

Kapittel 3. Fiske med not

§ 12 Maksimalkvoter

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not:

Hjemmelslengde	Faktor	Garantert kvote	Maksimalkvote
Under 15	1,00	77	116
15-20,99	1,50	116	174
21-22,99	2,03	156	235
23-25,99	2,43	187	282
26 meter og over	2,82	217	327
Seinottillatelse	5,64	434	654

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

§ 13 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy

§ 14 Kvoter

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en fartøykvote på 364 tonn torsk.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en fartøykvote på 141 tonn hyse.

Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta i fisket etter sei med garn, og som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en maksimalkvote på 420 tonn sei.

§ 15 Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid fisket med garn er åpent.

Når fisket etter sei med garn er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvotene.

§ 16 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde.

Kapittel 5. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy med mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i lukket gruppe

§ 17 Fiske etter torsk

Kvotteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvotteenhet (garantert kvote)
Under 11 m	Under 11 m	24,1237
	11 - 14,9 m	22,1133
	15 - 20,9 m	21,1082
	Over 21 m	20,1030
11 - 14,9 m		20,8174
15 - 20,9 m		20,6366
21 - 27,9 m		19,8572

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde 11 - 14,9 m	Fartøykvote største lengde 15 - 21,9 m	Fartøykvote største lengde over 21 m
Under 7 meter	1,2274	29,6	27,1	25,9	24,7
7 - 7,9	1,4506	35,0	32,1	30,6	29,2
8 - 8,9	1,7244	41,6	38,1	36,4	34,7
9 - 9,9	2,1099	50,9	46,7	44,5	42,4
10 - 10,9	2,2823	55,1	50,5	48,2	45,9

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
11 - 11,9	3,1501	65,6
12 - 12,9	3,7369	77,8
13 - 13,9	4,5296	94,3
14 - 14,9	5,1575	107,4
15 - 15,9	6,3041	130,1
16 - 16,9	7,0175	144,8
17 - 17,9	7,7417	159,8
18 - 18,9	8,5510	176,5
19 - 19,9	9,2751	191,4
20 - 20,9	9,9140	204,6
21 - 21,9	9,6909	192,4
22 - 22,9	10,1151	200,9
23 - 23,9	10,5175	208,8
24 - 24,9	10,9199	216,8
25 - 25,9	11,2462	223,3
26 - 26,9	11,6704	231,7
27 - 27,9	11,9858	238,0

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 18 Ferskfiskordningen

Fra og med 1. mai 2017 kan fartøy som lander all fangst fersk i tillegg til kvoten i § 17 fiske og lande inntil 20 % torsk regnet av samlet fangst i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til og med søndag kl. 23.59. Tillegget økes til 30 % fra og med 26. juni.

Det er et vilkår at torskefangsten landes som rund eller sløyd, hodekappet torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 32 sjette ledd om levende lagring av torsk.

§ 19 Fiske etter hyse

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert kvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	6,1026	128,1542
	Over 11 m		67,1284
11 - 14,9 m	Under 11 m	6,1524	67,6762
	Over 11 m		36,9143
15 - 20,9 m	Under 11 m	5,9040	41,3279
	Over 11 m		23,6159
21 - 27,9 m	Under 11 m	5,3610	21,4441
	Over 11 m		13,4026

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta hyse (tonn):

Hjemmels- lengde	Kvote- faktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,2810	164,2	86,0	7,8
7 - 7,9	1,4983	192,0	100,6	9,1
8 - 8,9	1,7842	228,7	119,8	10,9
9 - 9,9	2,2074	282,9	148,2	13,5
10 - 10,9	2,3560	301,9	158,2	14,4
11 - 11,9	3,0622	207,2	113,0	18,8
12 - 12,9	3,6317	245,8	134,1	22,3
13 -13,9	4,4053	298,1	162,6	27,1
14 -14,9	5,0178	339,6	185,2	30,9
15 - 20,9	8,8415	365,4	208,8	52,2
21 - 27,9	8,5049	182,4	114,0	45,6

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimumkvoten, kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 20 Fiske etter sei

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmels- lengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert kvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	4,3930	136,1832
	Over 11 m		70,2881
11 - 14,9 m	Under 15 m	4,0926	18,4165
	Over 15 m		11,2546
15 - 20,9 m	Under 21 m	3,1748	12,6993
	Over 21 m		7,9371
21 - 27,9 m		3,7842	10,4066

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde lik eller under hjemmelslengde	Maksimalkvote største lengde over hjemmelslengde	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,2893	175,6	90,6	5,7
7 - 7,9	1,5080	205,4	106,0	6,6
8 - 8,9	1,7958	244,6	126,2	7,9
9 - 9,9	2,2217	302,6	156,2	9,8
10 - 10,9	2,3714	322,9	166,7	10,4
11 - 11,9	3,0669	56,5	34,5	12,6
12 - 12,9	3,6433	67,1	41,0	14,9
13 - 13,9	4,4046	81,1	49,6	18,0
14 - 14,9	5,0136	92,3	56,4	20,5
15 - 15,9	6,3316	80,4	50,3	20,1
16 - 16,9	7,0600	89,7	56,0	22,4
17 - 17,9	7,7884	98,9	61,8	24,7
18 - 18,9	8,5952	109,2	68,2	27,3
19 - 19,9	9,3124	118,3	73,9	29,6
20 - 20,9	9,9624	126,5	79,1	31,6
21 - 21,9	9,2244	96,0	96,0	34,9
22 - 22,9	9,6133	100,0	100,0	36,4
23 - 23,9	10,0021	104,1	104,1	37,9
24 - 24,9	10,3910	108,1	108,1	39,3
25 - 25,9	10,6934	111,3	111,3	40,5
26 - 26,9	11,0823	115,3	115,3	41,9
27 - 27,9	11,3955	118,6	118,6	43,1

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing. Adgangen til å ha bifangst gjelder ikke for fartøy som kan fiske sei med not og som har kvote igjen etter § 12. For slike fartøy skal sei ved fiske med konvensjonelle redskap belastes seinotkvoten.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 21 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy mindre enn 500 m³ største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskifting eller ombygging til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

Kapittel 6. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy i åpen gruppe

§ 22 Fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter torsk i åpen gruppe kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Største lengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 m	18	14
8 – 9,9 m	25	20
10 m og over	29	22

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvoter.

§ 23 Kystfiskekvoten

Eiere av merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe som er bosatt i Finnmark, Nord-Troms og øvrige kommuner i Troms og Nordland, og som er omfattet av det geografiske virkeområdet til Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning etter annet ledd, kan i tillegg til kvoten i § 22, fiske et kvotetillegg på 16 tonn torsk.

Det geografiske virkeområdet omfatter følgende kommuner eller deler av kommune:

Finnmark:

Alta, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Kautokeino, Kvalsund, Lebesby, Loppa, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Porsanger, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.

Troms:

Karlsøy, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Lyngen, Skjervøy, Storfjord, Balsfjord, Sørreisa, Salangen, Gratangen, Lavangen og Skånland. For merkeregistrerte fartøy i Tromsø kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbukt, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjursnes, Reiervik, Breivika eller Ullsfjordmoane.

Nordland:

Narvik, Hamarøy, Tysfjord og Evenes.

Før oppstart av fisket på tilleggskvoten, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerke samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding skal gis per telefaks på nr. 55 23 80 90, på følgende e-post: postmottak@fiskeridir.no eller per brev: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

§ 24 Ferskfiskordningen

Fra og med 1. mai kan fartøy som lander all fangst fersk i tillegg til kvoten i §§ 22 og 23 fiske og lande inntil 20 % torsk regnet av samlet fangst i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til og med søndag kl. 23.59. Tillegget økes til 30 % fra og med 26. juni.

Det er et vilkår at torskefangsten landes som rund eller sløyd, hodekappet torsk, og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddel.

Fartøy som har torskekvote igjen, skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 32 sjette ledd om levende lagring av torsk.

§ 25 Fiske etter hyse

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter hyse i åpen gruppe, kan fiske hyse uten kvotebegrensning og har følgende garanterte kvoter hyse (tonn):

Største lengde	Garantert kvote
Under 8 m	2
8 – 9,9 m	3
10 m og over	3

§ 26 Fiske etter sei

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe, kan fiske sei uten kvotebegrensning. Hvert fartøy har en garantert kvote på 5 tonn.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor den garantert kvoten. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Kapittel 7. Fellesbestemmelser m.v.

§ 27 Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy med tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse, og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

§ 28 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger. Bestemmelsen i første og annet punktum gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketråltillatelse og seitråltillatelse.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har

fisket i løpet av reguleringsåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 29 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når et salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalgsløva) § 14, jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når et salgslag i medhold av fiskesalgsløva § 13 har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser og skal fortløpende informere Fiskeridirektoratets FMC.

§ 30 Samfiske

Uten hinder av forbudene i §§ 28 og 29 kan to fartøy med hjemmelslengde under 11 meter drive samfiske på følgende vilkår:

- a) Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om samfiske før fisket tar til. Ved påmelding skal alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke, organisasjonsnummer og eiere oppgis. Det må også gis melding når samfisket opphører. Pliktige meldinger skal sendes på telefaks nr. 55 23 82 76 eller e-post fmc@fiskeridir.no.
- b) Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N.
- c) Ved samfiske med ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2015 eller 2016 og landet følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for ett av årene 2015 eller 2016
Under 7 meter	4 tonn
7-7,9 meter	5 tonn
8-8,9 meter	6 tonn
9-9,9 meter	7 tonn
10-10,9 meter	8 tonn

Ved samfiske med egne fartøy, må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2015 eller 2016, og landet minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor med to fartøy i ett av årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra aktivitetskravet.

d) Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut en seddel for hvert av fartøyene med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i samfiskelaget som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei som skal føres på det enkelte fartøyet i samfiskelaget.

e) Det passive fartøyet i samfiskelaget kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt samfisket.

f) Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i løpet av reguleringsåret.

Når det aktive fartøyet i samfiskelaget har største lengde over 11 meter, har også det passive fartøyet kvote med redusert overregulering som om det er over 11 meter. Redusert overregulering for det passive fartøyet kvote gjelder fra oppstart av samfisket og ut reguleringsåret. Dette gjelder også etter at samfisket er avsluttet.

§ 31 Tiltak for vern av kysttorsk

Det er forbudt for fartøy på eller over 15 meter største lengde å fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor fjordlinjer som er angitt i vedlegg til forskriften.

Alt fiske med snurrevad er forbudt innenfor fjordlinjene, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Fartøy med største lengde under 11 meter kan likevel fiske etter flyndre og lysing fra og med 1. juni til og med 31. desember. Ved fiske etter flyndre skal maskevidden i fiskeposen være minst 170 mm.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62°N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 24. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00 og 05. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 06 og 07. Det er videre tillatt å fiske inn til fjordlinjene i Lofoten oppsynsdistrikt i den perioden og i de områdene Lofotoppsynet er satt.

Det særskilt vernede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til forskriften, er stengt fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy med største lengde på 11 meter eller større som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Fiskeridirektoratet kan også bestemme at unntaket skal omfatte fartøy under 11 meter største lengde som fisker med snurrevad. Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær – Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller

forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til forskriften, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18' Ø 06° 05,42' Tuneset
2. N 62° 28,16' Ø 06° 03,91' Erkneflua
3. N 62° 26,21' Ø 06° 03,35' Eltranaset

Det er likevel tillatt med stolpesatte garn når høyde på strukket maske i garn og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap, kan ved fiske i dette området maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter i området mellom grunnlinjen og fjordlinjene maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Det er et vilkår at all bifangst av torsk kan avregnes fartøyets kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. §§ 18 og 24. Konvensjonelle fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe kan ikke ha bifangst utover det som følger av § 34.

§ 32 Levende lagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskaper - kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet starter fiske etter torsk som skal føres levende om bord, skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntakene i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgslag skriftlig melding. Henvisning til landingseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingseddel for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingseddel og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

Endelig kvotebelastning skal utgjøre 50 % av kvantumet på sluttseddelen for torsk som har vært eller skal settes i mellomagringsmerd. Det er et vilkår om minimum en uke lagring i merd for å få utløst 50 % kvotebelastning. Det er et vilkår at kvotetype "bonuskvote ved levende lagring" angis på landings- og sluttseddel

Vedkommende salgsorganisasjon treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

§ 33 Kvotefaktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvotefaktorer.

§ 34 Bifangst for kystfartøy som ikke kan delta i fisket

Merkeregistrerte kystfartøy som ikke har adgang til å delta i åpen eller lukket gruppe, kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet bifangst av torsk kan ikke overstige 2 tonn.

§ 35 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller kvotene avsatt til ferskfiskordning og bonusordning er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 8. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 36 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 37 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 38 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2017 og gjelder til og med 31. desember 2017.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Maja Kirkegaard Brix
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Kopi til:

Elisabeth Norgard Gabrielsen

KOPPI