



## SAK 4/2017

### UTVIKLINGEN I DE ENKELTE FISKERIER I 2017

#### BUNNFISK NORD FOR 62°N

#### 4.1 TORSK

##### 4.1.1 FISKET I 2016

Tabell 1 gir en oversikt over kvoter, oppfisket kvantum og førstehåndsverdi fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter torsk nord for 62°N i 2016. Vi ser at ved årsskiftet gjensto ca. 2 500 tonn torsk, og det vil si ca. 1 %. Gjenstående kvantum overføres til 2017, jf. kapittel 4.1.4 for mer detaljer om overføringer av kvoter fra 2016 til 2017.

Tabell 1: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2016

Fartøygrupper	Forskrifts- kvote (tonn)	Justerte kvoter (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse	Verdi (1 000 kr)
<b>Trål totalt</b>	<b>132 928</b>	<b>134 651</b>	<b>133 088</b>	<b>1 563</b>	<b>99 %</b>	<b>2 287 660</b>
Gruppekvote torske-trål	132 178	133 901	131 993	1 908	99 %	2 268 664
Avsetning seitrål	750	750	1 095	-345	146 %	18 996
<b>Konvensjonelle fartøygrupper totalt</b>	<b>269 883</b>	<b>262 890</b>	<b>262 045</b>	<b>845</b>	<b>100 %</b>	<b>4 008 148</b>
Lukket kystgruppe <sup>1</sup> :	209 662	202 583	199 857	2 726	99 %	2 915 478
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>53 216</i>	<i>46 984</i>	<i>47 181</i>	<i>-197</i>	<i>100 %</i>	<i>686 547</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>51 118</i>	<i>49 961</i>	<i>49 489</i>	<i>472</i>	<i>99 %</i>	<i>760 231</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>52 812</i>	<i>55 579</i>	<i>51 288</i>	<i>4 291</i>	<i>92 %</i>	<i>863 160</i>
<i>Fartøy over 21 meter hjemmelslengde</i>	<i>35 316</i>	<i>34 747</i>	<i>35 188</i>	<i>-441</i>	<i>101 %</i>	<i>605 540</i>
<i>Ferskfiskordning lukket kystgruppe<sup>2</sup></i>	<i>17 200</i>	<i>15 312</i>	<i>16 711</i>	<i>-1 399</i>	<i>109 %</i>	
Konvensjonelle havfiskefartøy:	34 572	34 434	33 597	837	98 %	673 965
Åpen kystgruppe:	25 649	25 873	28 591	-2 718	111 %	418 705
<i>Fartøy åpen kystgruppe</i>	<i>23 549</i>	<i>23 773</i>	<i>26 905</i>	<i>-3 132</i>	<i>113 %</i>	<i>418 705</i>
<i>Ferskfiskordning åpen kystgruppe<sup>2</sup></i>	<i>2 100</i>	<i>2 100</i>	<i>1 686</i>	<i>414</i>	<i>80 %</i>	
<b>Bonus levende lagring</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>3 695</b>	<b>305</b>	<b>92 %</b>	<b>98 347</b>
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>707</b>	<b>707</b>	<b>488</b>	<b>219</b>	<b>69 %</b>	<b>7 390</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske<sup>3</sup></b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>	<b>0</b>	<b>100 %</b>	<b>15 845</b>
<b>Kystfiskekvoten<sup>2</sup></b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>2 599</b>	<b>401</b>	<b>87 %</b>	
<b>Annet<sup>4</sup></b>			<b>799</b>	<b>-799</b>		
<b>Totalt</b>	<b>417 518</b>	<b>412 248</b>	<b>409 714</b>	<b>2 534</b>	<b>99 %</b>	<b>6 417 390</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og statistikk fra Norges Råfisklag pr. 14. mai 2017

<sup>1</sup> Fangst føres på hjemmelslengde til fartøy som lander fangsten og tar ikke hensyn til leiefartøyordningen

<sup>2</sup> Ved fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskekvoten spesifiseres ikke verdital på de ulike ordningene, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor åpen og lukket kystgruppe totalt for alle kvoteordninger

<sup>3</sup> Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 1 176 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt

<sup>4</sup> Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

16 278 tonn torsk ble overført fra avsatt tredjelandskvote til nasjonal kvote, og norsk kvote utgjorde totalt 417 518 tonn i 2016.

Torsketrålerne og konvensjonelle havfiskefartøy ble regulert med fartøykvoter uten overregulering, og det ble ikke foretatt kvoteøkninger i løpet av året. Det stod igjen ca. 2 400 tonn ved årsskiftet.

Fartøy i åpen og lukket kystgruppe har stort sett hatt god kvoteutnyttelse i 2016. I lukket kystgruppe sto det igjen ca. 2 700 tonn ved årsskiftet, mens åpen kystgruppe har overfisket gruppeknoten med ca. 2 700 tonn. Reguleringsopplegget var fra årets start i 2016 maksimalkvoter med høy overregulering for fartøy i lukket kystgruppe under 11 meter hjemmelslengde og i åpen kystgruppe. Fartøy over 11 meter hjemmelslengde ble regulert med fartøykvoter uten overregulering.

I samråd med fiskerinæringen ble det fortatt en reduksjon i overreguleringen som følge av høy fisketakt. Da gruppeknotene var beregnet oppfisket, ble fisket stoppet på maksimalkvotene for fartøy i åpen kystgruppe 4. april, og 18. april for fartøy i lukket kystgruppe under 11 meter hjemmelslengde. Fisket fortsatte etter den tid innenfor garanterte kvoter, ferskfiskordningen og kystfiskekvoten. For mer detaljer rundt fisket i åpen kystgruppe de siste årene se kapittel 4.1.5.4.

Kvotoutnyttelsen for fartøy med hjemmelslengde mellom 15 og 21 meter har vært lav de siste årene. I samråd med fiskerinæringen ble det derfor gitt et maksimalkvotetillegg 24. oktober, og ved årsskiftet gjenstod 4 291 tonn av gruppeknoten som ble overført til 2017. Noe av forklaringen skyldes at denne fartøygruppen ofte fisker på en tid av året da mye av fangstene bokføres på ferskfiskordningen. Fartøygruppen fisket ca. 6 500 tonn innenfor ferskfiskordningen i 2016, og det vil si 39 % av fangstene. Tabell 4 viser at denne lengdegruppen er den eneste gruppen der størsteparten av fangsten tas av fartøy med største lengde (over 21m) større enn hjemmelslengde (15-21m).

Tabell 2 viser overregulering i de enkelte lengdegruppene i løpet av året.

Tabell 2: Overregulering i lukket kystgruppes fiske etter torsk nord for 62°N i 2016

Hjemmelslengde	Største lengde	1. jan - 20. mars	21.mars - 17. april	18. april – 24. okt	24. okt – 31.des	
Under 11 m	Under 11 m	50 %*	25 %*	<i>Fartøykvoter uten overregulering</i>	<i>Fartøykvoter uten overregulering</i>	
	Over 11 m	25 %*	12,5 %*			
11 - 14,9 m	Under 11 m	<i>Fartøykvoter uten overregulering</i>				50 %*
	Over 11 m					
15 - 20,9 m	Under 11 m				25 %*	
	Over 11 m					
21 - 27,9 m	Under 11 m				<i>Fartøykvoter uten overregulering</i>	
	Over 11 m					

\*Maksimalkvoter. Øvrige kvoter er fartøykvoter.

Tabell 3 viser estimert fangst av torsk innenfor ferskfiskordningen fordelt på fartøygrupper i 2016.

Tabell 3: Estimert fangst i kystfiskeflåten innenfor ferskfiskordningen i 2016 (tonn)

Fartøygrupper	Fangst ferskfiskordning
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	3 493
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	4 185
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	6 461
<i>Fartøy over 21 meter hjemmelslengde</i>	2 572
<b>Lukket kystgruppe:</b>	<b>16 711</b>
<b>Åpen kystgruppe:</b>	<b>1 686</b>
<b>Totalt</b>	<b>18 397</b>

Kilde: Norges Råfisklag

Tabell 4 viser lukket kystgruppes fangst av torsk i 2016 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde. Vi ser fra tabell 9 at fartøy med største lengde over 11 meter utgjør ca. 20 % av fartøymengden med hjemmelslengde under 11 meter, og disse fartøyene står for ca. 26 % av landet kvantum totalt i fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde i 2016. Fartøy med største lengde over 21 meter utgjør ca. 9 % av fartøymengden totalt og står for ca. 41 % av landet kvantum totalt hele i lukket kystgruppe i 2016.

Tabell 4: Lukket kystgruppes fiske etter torsk nord for 62°N i 2016, fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde (tonn)

Lengdegrupper	Fartøy under 11 meter største lengde	Fartøy 11 - 14,9 meter største lengde	Fartøy 15 - 20,9 meter største lengde	Fartøy over 21 meter største lengde	Totalt
<b>Fartøy under 11 meter hj.lengde</b>	37 580	11 578	1 208	310	<b>50 676</b>
<b>Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde</b>	1 593	39 029	6 350	6736	<b>53 708</b>
<b>Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde</b>	273	2 925	17 452	37 483	<b>58 133</b>
<b>Fartøy 21 - 27,9 meter hj.lengde</b>		239	1 096	36 804	<b>38 139</b>
<b>Totalt</b>	<b>39 446</b>	<b>53 771</b>	<b>26 106</b>	<b>81 333</b>	<b>200 656</b>

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 1. mai 2016 (inklusive fangst innenfor levende lagring og ferskfiskordning)

Det ble avsatt 4 000 tonn til dekning av kvotebonus ved levende lagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap i 2016, og levende lagret fangst ble avregnet med 50 % av kvantumet på sluttседdelen. 5 789 tonn ble registrert som levende lagret torsk på sluttседler i 2016, og kvotebonusen utgjorde 2 895 tonn. I tillegg er det registrert 800 tonn torsk medgått til ordningen på landingssedler som ikke er omsatt, og dette kvantumet belastes i helhet bonusavsetningen. 3 695 tonn er dermed bokført på avsetningen for kvotebonus ved levende lagring.

Det ble avsatt 3 000 tonn til eiere av fartøy i åpen kystgruppe som omfattes av Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning, heretter kalt kystfiskekvoten, og det ble fisket ca. 2 600 tonn på denne ordningen i 2016. I samråd med Sametinget ble det foretatt en kvoteøkning 21. april for å legge til rette for at avsetningen skulle utnyttes.

#### 4.1.2 KVOTESITUASJONEN I 2017

Norge og Russland ble enige om en totalkvote på 911 000 tonn, inkludert 21 000 tonn «murmanskorsk» og 21 000 tonn kystorsk. Av totalkvoten er 123 954 tonn avsatt til tredjeland, og det resterende er delt likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge er fordelingen som følger:

Tabell 5: Kvotesituasjonen for 2017 (tonn)

Land	Kvote
Norge	399 523
Russland	387 523
Tredjeland	123 954
<b>Sum</b>	<b>911 000</b>

Det er allerede ved årsskiftet tilbakeført 12 488 tonn torsk fra kvote avsatt til tredjeland til nasjonal kvote, og den nasjonale kvoten på torsk utgjør nå 412 011 tonn. Det gjenstår dermed ikke noe restkvantum av ufordelt tredjelandskvote i 2017.

Av den norske kvoten er 687 tonn disponert til forsknings- og forvaltningsformål. Det er dessuten avsatt 7 000 tonn til ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske, 3 000 tonn til kystfiskekvoten, 4 000 tonn til kvotebonus for levende lagring av torsk og 4 020 tonn til rekrutteringsordningen. Den resterende kvoten på 393 304 tonn er fordelt etter den vedtatte «trålstigen» med 129 790 tonn (33 %) til trålere og 263 514 tonn (67 %) til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

#### 4.1.3 REGULERINGSOPPLEGGET

For havfiskeflåten er reguleringsopplegget likt fjorårets opplegg, med fartøykvoter uten overregulering.

Fartøy i lukket kystgruppe er innplassert i Finnmarksmodellen etter hjemmelslengde. Fartøy over 11 meter hjemmelslengde er regulert med fartøykvoter uten overregulering. Tidligere har overreguleringen i disse fartøygruppene utgjort 1 % til 10 %, men som følge av innføringen av kvotefleksibilitet på gruppenivå er det ikke lenger behov for overregulering.

Nærings- og fiskeridepartementet innførte i 2017 en modell for overregulering for fartøy under 11 meter hjemmelslengde der overreguleringen trappes ned jo større faktisk lengde fartøyene har. Fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 11 meter ble tildelt en overregulering fra årets start på 26 %, mens overreguleringen trappes ned for fartøy med hjemmelslengde under 11 meter og største lengde over 11 meter, jf. tabell 8. All overregulering ble gitt som fartøykvoter (garantert kvantum) for å gi ro og forutsigbarhet og dermed unngå kappfiske.

Fartøy i åpen kystgruppe ble fra årets start regulert med maksimalkvoter med garantert kvantum i bunn. Åpen gruppe er beskrevet nærmere i avsnitt 4.1.5.4.

Det er avsatt 19 300 tonn torsk til en ferskfiskordning for fartøy i lukket og åpen kystgruppe. Ferskfiskordningen er beskrevet nærmere i avsnitt 4.1.5.2.

Samfiskeordningen er videreført, jf. avsnitt 4.1.5.3.

Kystfiskekvoten er videreført i 2017, jf. avsnitt 4.1.5.5.

Flere detaljer rundt reguleringsopplegget i de ulike fartøygruppene kommenteres under avsnitt 4.1.5.

#### 4.1.4 KVOTEFLEKSIBILITET

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre maksimalt 10 % av torskekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon til eller fra kvoteåret. Det vil si at det er adgang til å overføre kvoter avsatt til kysttorsk og murmanskorsk, men ikke adgang til å overføre kvoter til forskning og tredjeland. Dette innebærer at Norge har adgang til å overføre 39 424 tonn torsk til eller fra 2016. Totalkvote for 2017 er justert for kvotefleksibilitet ved at kvoten er påplussert 2 515 tonn torsk. Av de 2 515 tonnene som ble overført fra 2016 til 2017, ble 3 785 tonn (netto) overført innenfor de enkelte reguleringsgruppene, mens 1 270 tonn trekkes fra gruppene etter etablerte fordelingsnøkler. For mer detaljer rundt overføringene fra 2016 på total- og gruppekvotenivå, se vedlagt notat datert 10. februar og Fiskeridirektoratets pressemelding 16. februar i år:

<http://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Nyheter/2017/0217/Kvotefleksibilitetsordningen-i-fisket-etter-torsk-hyse-og-sei-i-2016>

I reguleringen av fisket etter torsk er 2017-kvotene justert som følger:

Tabell 6: Forskriftskvoter og justerte kvoter torsk i 2017 (tonn)

Fartøygrupper	Forskriftskvote	Overføringer på gruppenivå	Overføringer på totalkvotenivå	Justerte kvoter 2017 <sup>1</sup>
<b>Trål totalt</b>	<b>129 790</b>	<b>1 538</b>	<b>-419</b>	<b>130 909</b>
Gruppekvote torske-trål	129 040	1 538	-419	130 159
Avsetning seitrål	750			750
<b>Konvensjonelle fartøygrupper totalt</b>	<b>267 534</b>	<b>2 247</b>	<b>-851</b>	<b>268 930</b>
Lukket kystgruppe:	208 734	4 088	-661	212 161
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>53 480</i>	<i>-236</i>	<i>-183</i>	<i>53 061</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>52 191</i>	<i>472</i>	<i>-176</i>	<i>52 487</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>51 454</i>	<i>4 291</i>	<i>-181</i>	<i>55 564</i>
<i>Fartøy over 21 meter hjemmelslengde</i>	<i>34 409</i>	<i>-439</i>	<i>-121</i>	<i>33 849</i>
<i>Ferskfiskordning lukket kystgruppe</i>	<i>17 200</i>			<i>17 200</i>
Konvensjonelle havfiskefartøy:	33 756	837	-109	34 484
Åpen kystgruppe:	25 044	-2 678	-81	22 285
<i>Fartøy åpen kystgruppe</i>	<i>22 944</i>	<i>-2 678</i>	<i>-81</i>	<i>20 185</i>
<i>Ferskfiskordning åpen kystgruppe</i>	<i>2 100</i>			<i>2 100</i>
<b>Bonus levende lagring</b>	<b>4 000</b>			<b>4 000</b>
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>687</b>			<b>687</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske</b>	<b>7 000</b>			<b>7 000</b>
<b>Kystfiskekvoten</b>	<b>3 000</b>			<b>3 000</b>
<b>Totalt</b>	<b>412 011</b>	<b>3 785</b>	<b>-1 270</b>	<b>414 526</b>

<sup>1</sup> Kvoter justert for kvotefleksibilitet basert på Landings- og sluttседdelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 9. februar 2017

Når fangststatistikken for 2016 ansees for kvalitetssikret og komplett, så vil de justerte kvotene oppdateres. Dette skjer høsten 2017, men det forventes ikke store endringer. Det vises videre til sak 4.2.3.1 vedrørende justering av bestemmelsen om kvotefleksibilitet.

#### 4.1.5 UTVIKLINGEN I FISKET

##### 4.1.5.1 Gruppekvoter, oppfisket kvantum mv.

Tabell 7 viser gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi pr. 29. mai 2017. Vi ser at det gjenstår ca. 138 000 tonn av årets justerte kvote, og det vil si 33 %.

Tabell 7: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2017

Fartøygrupper	Forskriftskvotet (tonn)	Justerte kvoter (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse	Verdi (1 000 kr)
<b>Trål totalt</b>	<b>129 790</b>	<b>130 909</b>	<b>43 123</b>	<b>87 786</b>	<b>33 %</b>	<b>677 302</b>
Gruppekvote torske-trål	129 040	130 159	42 829	87 330	33 %	672 074
Avsetning seitrål	750	750	294	456	39 %	5 228
<b>Konvensjonelle fartøygrupper totalt</b>	<b>267 534</b>	<b>268 930</b>	<b>219 666</b>	<b>49 264</b>	<b>82 %</b>	<b>3 454 874</b>
Lukket kystgruppe <sup>1</sup> :	208 734	212 161	180 459	31 702	85 %	2 782 024
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>53 480</i>	<i>53 061</i>	<i>46 922</i>	<i>6 139</i>	<i>88 %</i>	<i>707 332</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>52 191</i>	<i>52 487</i>	<i>48 831</i>	<i>3 656</i>	<i>93 %</i>	<i>765 255</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>51 454</i>	<i>55 564</i>	<i>49 766</i>	<i>5 798</i>	<i>90 %</i>	<i>796 255</i>
<i>Fartøy over 21 meter hjemmelslengde</i>	<i>34 409</i>	<i>33 849</i>	<i>31 510</i>	<i>2 339</i>	<i>93 %</i>	<i>513 182</i>
<i>Ferskfiskordning lukket kystgruppe</i>	<i>17 200</i>	<i>17 200</i>	<i>3 430</i>	<i>13 770</i>	<i>20 %</i>	
Konvensjonelle havfiskefartøy:	33 756	34 484	14 219	20 265	41 %	263 871
Åpen kystgruppe:	25 044	22 285	24 988	-2 703	112 %	408 979
<i>Fartøy åpen kystgruppe</i>	<i>22 944</i>	<i>20 185</i>	<i>24 684</i>	<i>-4 499</i>	<i>122 %</i>	<i>408 979</i>
<i>Ferskfiskordning åpen kystgruppe<sup>2</sup></i>	<i>2 100</i>	<i>2 100</i>	<i>304</i>	<i>1 796</i>	<i>14 %</i>	
<b>Bonus levende lagring</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>2 630</b>	<b>1 370</b>	<b>66 %</b>	<b>28 448</b>
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>687</b>	<b>687</b>	<b>398</b>	<b>289</b>	<b>58 %</b>	<b>6 113</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske<sup>3</sup></b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>	<b>0</b>	<b>100 %</b>	<b>14 181</b>
<b>Kystfiskekvoten<sup>2</sup></b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>3 160</b>	<b>-160</b>	<b>105 %</b>	
<b>Annet<sup>4</sup></b>			<b>499</b>			<b>7 560</b>
<b>Totalt</b>	<b>412 011</b>	<b>414 526</b>	<b>276 476</b>	<b>138 050</b>	<b>67 %</b>	<b>4 188 478</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og statistikk fra Norges Råfisklag pr. 29. mai 2017

<sup>1</sup> Fangst føres på hjemmelslengde til fartøy som lander fangsten og tar ikke hensyn til leiefartøyordningen

<sup>2</sup> Ved fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskekvoten spesifiseres det ikke verditall på de ulike ordningene, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor åpen og lukket kystgruppe totalt for alle kvoteordninger

<sup>3</sup> Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 892 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas i løpet av året

<sup>4</sup> Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Det er avsatt 4 000 tonn til en ordning med kvotebonus for fartøy som leverer levende lagret torsk. Levende lagret torsk skal kvoteavskrives med 50 % på fartøyet. Hittil er det landet 5 260 tonn levende lagret torsk fra kommersielt fiske, og dette gir en kvotebonus på 2 630 tonn.

Trålkvoten på 129 790 tonn er fordelt med 129 040 tonn til fartøy med torskestråltillatelse og 750 tonn til dekning av bifangst av torsk for fartøy med seistråltillatelse. Trålerne har pr. 29. mai 2017 landet ca. 43 100 tonn torsk, og det gjenstår således om lag 87 800 tonn (67 %) av årets justerte kvote. På tilsvarende tidspunkt i 2016 og 2015 gjenstod henholdsvis 64 % (84 000 tonn) og 69 % (90 000 tonn) av trålerens kvote. Torskestrålerne er regulert med fartøykvoter uten overregulering.

Fartøy med seistråltillatelse kan ha bifangst på inntil 15 % torsk og hyse regnet i rund vekt av fangst om bord til enhver tid og av landet fangst. På bakgrunn av problemer med innblanding av torsk, er det i perioden 1. januar til 31. mai tillatt å ha inntil 30 % bifangst av torsk og hyse. Så langt i år er det landet 294 tonn torsk av denne fartøygruppen.

Konvensjonelle fartøy har totalt landet ca. 220 000 tonn torsk pr. 29. mai i år, og det gjenstår ca. 18 % (49 000 tonn) tonn til sammen på alle justerte kvoteordninger i de ulike fartøygruppene, eksklusive kystfiskekvoten og kvotebonus ved levende lagring. På tilsvarende tidspunkt i 2016 og 2015 gjenstod henholdsvis 16 % (43 000 tonn) og 15 % (40 000 tonn) av kvotene.

Konvensjonelle havfiskefartøy har en gruppekvote på 33 756 tonn torsk i 2017. Dette utgjør 12,81 % av avsetningen til den konvensjonelle flåten. Gruppen er regulert med fartøykvoter uten overregulering. Pr. 29. mai er det landet ca. 14 200 tonn i denne fartøygruppen, og det gjenstår dermed ca. 20 300 tonn (59 %) av den justerte gruppekvoten. På tilsvarende tidspunkt i 2016 og 2015 gjenstod henholdsvis 58 % (20 000 tonn) og 72 % (24 000 tonn) av de konvensjonelle havfiskefartøyenes kvoter.

Lukket kystgruppe har pr. 29. mai landet ca. 180 000 tonn torsk, og det gjenstår således ca. 25 000 tonn (15 %) av de justerte gruppekvotene (inklusive ferskfiskordningen). På tilsvarende tidspunkt i 2016 og 2015 gjenstod henholdsvis 12 % (25 000 tonn) og 7 % (15 000 tonn) igjen av kvotene.

Fartøy i lukket kystgruppe med hjemmelslengde under 11 meter er regulert med garanterte fartøykvoter med overregulering, og overreguleringen går fram av tabell 8. Det gjenstår ca. 6 100 tonn av den justerte gruppekvoten i lukket kystgruppe for fartøy under 11 meter hjemmelslengde pr. 29. mai. For fartøy over 11 meter hjemmelslengde gjenstår ca. 12 000 av de justerte gruppekvotene pr. 29. mai i år. I samråd med fiskerinæringen ble det gitt en kvoteøkning (maksimalkvotetillegg) for fartøy mellom 15 og 21 meter hjemmelslengde for å legge til rette for at årets gruppekvote tas. Det forventes ellers at fartøy i lukket kystgruppe tar gruppekvotene før årsskiftet. Et eventuelt gjenstående kvantum forventes å være innenfor det som kan overføres til neste år. Fordelen ved å overføre kvantum til neste år er at restkvote da kan gis som fartøykvoter og hele fartøygruppen kan ta del i kvoten.

Tabell 8 viser overreguleringen for fartøy i lukket kystgruppe.

Tabell 8: Overregulering i lukket kystgruppes fiske etter torsk nord for 62°N i 2017

Hjemmelslengde	Største lengde	1. jan – 20. apr	21. apr – dags dato
Under 11 m	Under 11 m	26 %	26 %
	11 – 12,9 m	13 %	13 %
	13 – 14,9 m	6,5 %	6,5 %
	Over 15 m	0 %	0 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	<b>Fartøykvoter uten overregulering</b>	<b>Fartøykvoter uten overregulering</b>
	Over 11 m		25 %*
15 - 20,9 m	Under 11 m		12,5 %*
	Over 11 m		<b>Fartøykvoter uten overregulering</b>
21 - 27,9 m	Under 11 m		
	Over 11 m		

\*Maksimalkvoter. Øvrige kvoter er fartøykvoter.

Tabell 9 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket kystgruppe med lasteromskapasitet under 500 m<sup>3</sup> pr. 15. mai 2017, fordelt etter hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 9: Antall deltakeradganger (aktive og passive) for konvensjonelle fartøy i lukket kystgruppe pr. 15. mai 2017, fordelt på hjemmelslengde og største lengde

Antall deltakeradganger	Største lengde				Totalt	
	Hjemmelslengde	0 - 10,9 m	11 - 14,9 m	15 - 20,9 m		Over 21 m
0 - 10,9 m		925	221	13	6	1 165
11 - 14,9 m		29	285	30	22	366
15 - 20,9 m		1	15	58	63	137
21 - 27,9 m			1	5	57	63
<b>Totalt</b>		<b>955</b>	<b>522</b>	<b>106</b>	<b>148</b>	<b>1 731</b>

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 15. mai 2017

Tabell 10 viser lukket kystgruppes fangst av torsk hittil i 2017 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde.

Vi ser fra tabell 9 at fartøy med største lengde over 11 meter utgjør ca. 20 % av fartøymengden med hjemmelslengde under 11 meter, mens disse fartøyene står for ca. 26 % av landet kvantum totalt i fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde. Fartøy med største lengde over 21 meter utgjør ca. 9 % av fartøymengden totalt og står for ca. 39 % av landet kvantum totalt i hele lukket kystgruppe hittil i 2017.



Tabell 10: Lukket kystgruppes fiske etter torsk nord for 62°N i 2017 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde pr. 29. mai 2017

Lengdegrupper	Fartøy under 11 meter største lengde	Fartøy 11 - 14,9 meter største lengde	Fartøy 15 - 20,9 meter største lengde	Fartøy over 21 meter største lengde	Totalt
Fartøy under 11 meter hj.lengde	35 013	11 312	737	254	<b>47 317</b>
Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde	1 660	36 255	6 779	4 792	<b>49 485</b>
Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde	147	3 171	14 676	33 237	<b>51 231</b>
Fartøy 21 - 27,9 meter hj.lengde		221	815	31 368	<b>32 405</b>
<b>Totalt</b>	<b>36 820</b>	<b>50 959</b>	<b>23 008</b>	<b>69 651</b>	<b>180 438</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 29. mai 2017

Fartøy i åpen kystgruppe har pr. 29. mai landet ca. 24 700 tonn, og den justerte gruppekvoten er overfisket med ca. 2 700 tonn (inklusive ferskfiskordningen). Fartøy i åpen kystgruppe ble fra årets start regulert med maksimalkvoter med garantert kvantum i bunn. Fisket på maksimalkvotetillegg ble stoppet 31. mars og har etter den tid fortsatt innenfor garanterte kvoter, ferskfiskordning og kystfiskekvote.

#### 4.1.5.2 Ferskfiskordning

Det er avsatt 19 300 tonn til en ferskfiskordning i fisket etter torsk nord for 62°N, og fisket på ordningen åpnet 1. mai. Ordningen innebærer at fartøy i åpen og lukket kystgruppe med lasteromskapasitet under 500<sup>3</sup> som fisker med konvensjonelle redskaper og lander fangst fersk får et kvotetillegg på torsk. Kvotetillegget gis uavhengig av om fartøyet har torskekvote igjen. Det er avsatt 2 100 tonn i åpen kystgruppe og 17 200 tonn i lukket kystgruppe i forbindelse med ordningen.

Fra og med 1. mai har kvotetillegget vært 20 % av fangsten på ukebasis, og kvotetillegget øker til 30 % den 26. juni. Ordningen er en videreutvikling av tidligere bifangstordninger, men er mer fleksibel siden man kan tenke seg kvotetillegg på over 50 % ved behov ut på høsten. I tillegg er det ingen begrensninger med hensyn til andelen torsk i enkeltlandinger så lenge man holder seg innenfor tillatt torskeprosent på ukebasis.

Tabell 11 viser estimert fangst av torsk innenfor ferskfiskordningen fordelt på fartøygrupper hittil i år. Det er totalt landet 3 700 tonn innenfor ferskfiskordningen pr. 29. mai, og det vil si at det gjenstår ca. 15 600 tonn av den justerte avsetningen øremerket ferskfiskordningen.

Tabell 11: Estimert fangst i kystfiskeflåten innenfor ferskfiskordningen pr. 29. mai 2017

Fartøygrupper	Fangst ferskfiskordning (tonn)
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	395
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	655
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	1 449
<i>Fartøy over 21 meter hjemmelslengde</i>	931
<b>Lukket kystgruppe:</b>	<b>3 430</b>
<b>Åpen kystgruppe:</b>	<b>304</b>
<b>Totalt</b>	<b>3 734</b>

Kilde: Norges Råfisklag pr. 29. mai 2017

#### 4.1.5.3 Samfiske

Samfiske innebærer at et fartøy kan fiske hele eller deler av kvoten av torsk, hyse og sei som er tildelt et annet fartøy. Det andre fartøyet har ikke adgang til å drive fiske så lenge samfisket pågår.

Pr. 29. mai 2017 er 215 samfiskelag påmeldt (430 fartøy).

I likhet med tidligere år kan hvert fartøy kun drive samfiske med ett annet fartøy i 2017. Dersom et fartøy som deltar i et samfiskelag blir skiftet ut, kan det nye fartøyet imidlertid gå inn i samfiskelaget. Dersom fartøy A som deltar i et samfiskelag der samfisket er påbegynt selges og ikke blir erstattet, kan fartøy B i samfiskelaget ikke finne seg et nytt fartøy å samfiske med.

Nærings- og fiskeridepartementet har fra og med 1. januar 2016 innført en begrensning i samfisket for samfiskelag der det ene fartøyet har største lengde under 11 meter og det andre fartøyet har største lengde over 11 meter. For samfiskelag vil størrelsen på kvoten, i motsetning til tidligere år, påvirkes for de tilfeller der minste fartøyet er passivt og det største fartøyet er aktivt. Overreguleringen for det minste fartøyet reduseres slik at det får en overregulering som om det er over 11 meter dersom det er det største fartøyet som er aktivt i fisket. Overreguleringen justeres ikke opp igjen når samfisket er avsluttet. Fartøy med største lengde over 11 meter beholder sin overregulering dersom det ligger passivt og fartøyet med største lengde under 11 meter er aktivt. Fartøy med største lengde under 11 meter beholder sin overregulering dersom dette fartøyet er aktivt i samfiskelaget.

#### 4.1.5.4 Åpen gruppe

Fiskeridirektoratet har denne våren mottatt en del henvendelser fra fiskerinæringen der det etterspørres en grundig gjennomgang av fisket i åpen kystgruppe de siste årene. Vi velger derfor i år å lage en utvidet gjennomgang av fisket i åpen kystgruppe og kystfiskekvoten.

Det er ikke naturlig å ha et kvoteregister over fartøy i åpne grupper på samme måte som for fartøy med deltageradganger i lukkede grupper. Ved uthenting av følgende statistikk er derfor åpen kystgruppe definert som fartøy som har fisket torsk med konvensjonelle redskap nord for 62°N og som ikke har/har hatt deltakeradgang i lukket kystgruppe i løpet av året. Det sjekkes også for at fartøyet ikke har andre fiskeritillatelse i fisket etter torsk nord for 62°N. Antall fartøy fremkommer ved å summere antall unike *skrog-id* i de aktuelle periodene. Fiskeridirektoratet har ikke mulighet for splitte torskefangstene på fiske innenfor ordinære kvoter og fiske innenfor ferskfiskordning/kystfiskekvote. Norges Råfisklag bidrar med statistikk på fiske innenfor de ulike kvoteordningene på fartøygruppenivå.

Totalkvoten av torsk er redusert med 11 % fra 2013 til 2017. Deltakelse og kvoteutnyttelse i åpen kystgruppe har økt de siste årene samtidig som gruppekvoten er redusert. Etter innføring av kvotefleksibilitet mellom kvoteår fra og med 2015, blir gruppekvoten i tillegg justert for fjorårets overfiske slik at disponibelt kvantum i åpen kystgruppe er ytterligere redusert. Fra 2013 til 2017 er disponibel kvote for åpen kystgruppe redusert med ca. 8 400 tonn, og dette utgjør 27 % nedgang i disponibel kvote. Overreguleringen er forsøkt begrenset de siste årene ved at maksimalkvoter og garanterte kvoter er noe redusert. Til tross for dette har fisket på maksimalkvotene blitt stoppet tidlig på våren i flere år. Dette tyder på at overreguleringen fremdeles ligger for høyt i denne fartøygruppen.

Tabell 12 og figur 1 gir en oversikt over gruppekvoter, fangst, antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy i åpen kystgruppe i årene 2011 til 2017.

Tabell 12: Kvoter, fangst, antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy i åpen kystgruppe i årene 2011 til 2017

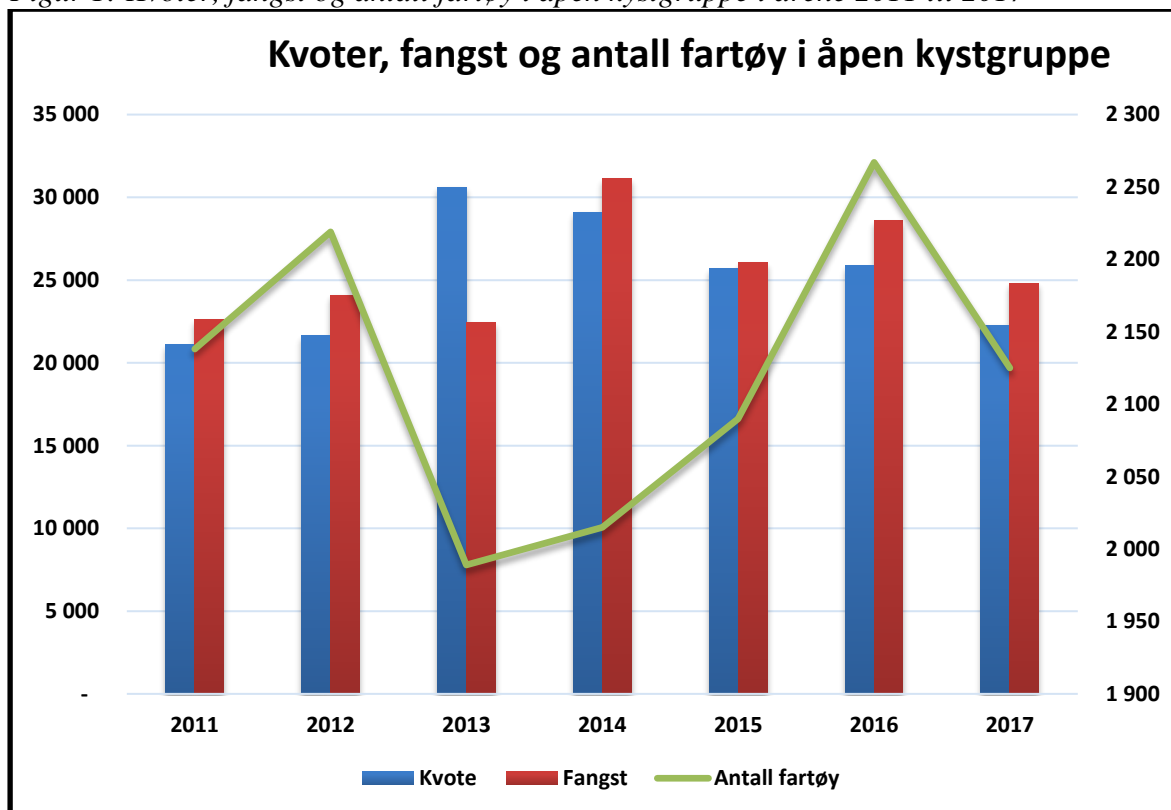
År	Gruppekvote <sup>1</sup> (tonn)	Justert gruppekvote <sup>1,2</sup> (tonn)	Fangst <sup>1</sup> (tonn)	Restkvote (tonn)	Antall fartøy	Gj.sn. fangst pr. fartøy (tonn)
2011	21 120		22 596	-1 476	2 138	11
2012	21 643		24 095	-2 452	2 219	11
2013	30 624		22 445	8 179	1 989	11
2014	29 113		31 119	-2 006	2 015	15
2015	25 676		26 037	-361	2 090	12
2016	25 649	25 873	28 591	-2 718	2 267	13
2017	25 044	22 285	24 824	-2 539	2 125	12

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og statistikk fra Norges Råfisklag pr. 19. mai 2017

<sup>1</sup> Kvoter og fangst inklusive ferskfiskordning, men eksklusive fangst innenfor kystfiskekvoten

<sup>2</sup> Gruppekvoter justert for kvotefleksibilitet

Figur 1: Kvoter, fangst og antall fartøy i åpen kystgruppe i årene 2011 til 2017



I samtlige år med unntak av 2013, er fisket i åpen kystgruppe kjennetegnet av god tilgjengelighet av torsk i kystnære strøk kombinert med god mottaks- og markedsituasjon. Torskefisket i 2013 var svært utfordrende for den minste kystflåten. Stikkord er mottaks- og leveringsproblemer, oppbygging av fiskelagre, markedsutfordringer, lave priser og vanskelige værforhold i andre halvår. Dette fremgår av fangststatistikken i tabell 12 og figur 1, og vi ser at gruppekvoten er overfisket med mer enn 10 % i flere år. Etter innføring av kvotefleksibilitet mellom kvoteår, har overfisket fått konsekvenser for neste års justerte gruppekvote.

Vi ser at gjennomsnittlig fangst pr. fartøy lå på 15 tonn i 2014, mens den er blitt noe redusert de siste årene. Antall deltakende fartøy har økt noe de siste årene, men ligger ikke langt over gjennomsnittet på 2 120 fartøy pr. år i årene 2011 til 2017.

Tabell 13 gir en oversikt over utviklingen i andelen deltakende fartøy fylkesvis i årene 2011 til 2017. Utgangspunkt er fylket fartøyet er merkeregistrert i. Vi ser at andel deltakende fartøy fra Nordland fylke ligger stabilt på ca. 34 %. Andelen fartøy fra Finnmark fylke har økt fra ca. 17 % til 23 %, mens andelen fartøy fra Troms i åpen kystgruppe er noe redusert. Andelen fartøy fra Møre og Romsdal har den største reduksjonen i perioden, mens andelen fartøy fra Hordaland har økt.

Tabell 13: Andel fartøy som har deltatt i åpen kystgruppe i årene 2011 til 2017 fordelt på fylker

Fylke	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nordland	33,12 %	33,89 %	34,89 %	36,03 %	35,17 %	33,79 %	32,56 %
Finnmark	16,88 %	17,58 %	16,49 %	16,63 %	19,38 %	21,00 %	22,82 %
Troms	18,43 %	19,47 %	18,50 %	18,76 %	17,37 %	17,29 %	16,09 %
Møre og Romsdal	14,97 %	12,89 %	13,68 %	12,70 %	12,15 %	11,56 %	11,39 %
Sør-Trøndelag	6,69 %	6,22 %	6,23 %	5,81 %	5,36 %	5,29 %	5,41 %
Nord-Trøndelag	4,72 %	4,46 %	4,68 %	4,52 %	4,26 %	3,71 %	3,39 %
Hordaland	1,50 %	1,49 %	1,16 %	1,34 %	1,77 %	2,51 %	3,11 %
Sogn og Fjordane	2,15 %	2,16 %	2,16 %	2,18 %	2,20 %	2,47 %	2,78 %
Rogaland	0,56 %	0,54 %	0,80 %	0,65 %	0,81 %	1,01 %	0,99 %
Vest-Agder	0,51 %	0,63 %	0,70 %	0,79 %	0,81 %	0,75 %	0,85 %
Aust-Agder	0,05 %	0,09 %	0,15 %	0,15 %	0,14 %	0,18 %	0,14 %
Vestfold	0,19 %	0,14 %	0,10 %	0,10 %	0,14 %	0,13 %	0,14 %
Østfold	0,00 %	0,18 %	0,10 %	0,10 %	0,14 %	0,13 %	0,14 %
Akershus	0,05 %	0,09 %	0,10 %	0,10 %	0,10 %	0,09 %	0,05 %
Buskerud	0,05 %	0,05 %	0,00 %	0,05 %	0,05 %	0,04 %	0,05 %
Oslo	0,05 %	0,05 %	0,10 %	0,10 %	0,10 %	0,00 %	0,05 %
Telemark	0,09 %	0,09 %	0,05 %	0,00 %	0,05 %	0,04 %	0,05 %
Fylke ikke oppgitt	0,00 %	0,00 %	0,10 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
<b>Totalt</b>	<b>100,00 %</b>	<b>100,00 %</b>	<b>100,00 %</b>	<b>100,00 %</b>	<b>100,00 %</b>	<b>100,00 %</b>	<b>100,00 %</b>

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 19. mai 2017

Tabell 14 gir en oversikt over fangst i åpen kystgruppe (inklusive fiske innenfor kystfiskekvoten) fordelt på fylket hvor fartøyet er merkeregistrert. Vi ser at fartøy merkeregistrert i Finnmark har fisket dobbelt så mye hittil i 2017 som i 2011. Kvotoutnyttelse og deltakelse fra Finnmark har økt også dersom vi justerer for fiske innenfor kystfiskekvoten i perioden 2011 til 2017. Antall deltakende fartøy merkeregistrert i Troms har gått noe ned, mens fangsten har økt. Dette skyldes færre og mer effektive fartøy fra Troms. Antall deltakende fartøy fra Nordland har vært ganske stabil i perioden. Fangsten fra disse fartøyene utgjør en stor andel av totalfangsten, med unntak av 2017 som ennå ikke er avsluttet. Fartøy merkeregistrert i Nordland stod for hele 40 % av fangsten i åpen kystgruppe i 2014, og andelen er høyere dersom vi korrigerer for fisket innenfor kystfiskekvoten.

Tabell 14: Fangst i åpen kystgruppe (inklusive fangst innenfor kystfiskekvoten) i årene 2011 til 2017 fordelt på fylker (tonn)

Fylke	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Finnmark	4 348	5 040	4 716	6 172	5 140	7 887	8 541
Nordland	9 324	9 433	9 006	12 674	9 864	10 053	7 984
Troms	3 408	4 875	3 767	4 882	4 132	5 530	4 537
Møre og Romsdal	2 036	1 608	1 523	1 988	1 690	1 756	1 487
Hordaland	748	770	568	897	1 042	1 371	1 405
Sør-Trøndelag	907	916	860	1 305	1 172	1 270	1 158
Sogn og Fjordane	459	473	358	813	760	873	876
Nord-Trøndelag	846	869	858	1 198	1 068	1 142	717
Vest-Agder	317	365	347	879	727	526	489
Rogaland	305	281	408	727	677	584	467
Aust-Agder	32	39	62	128	128	78	60
Vestfold	80	62	51	67	62	30	36
Telemark	50	47	33		31	25	29
Buskerud	6	7		11	5	21	20
Østfold		38	20	40	66	10	17
Akershus	5	15	17	25	9	34	15
Oslo	6	1	1	16	14		7
Fylke ikke oppgitt			18				
<b>Totalt</b>	<b>22 877</b>	<b>24 839</b>	<b>22 614</b>	<b>31 822</b>	<b>26 588</b>	<b>31 190</b>	<b>27 845</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 19. mai 2017

Tabell 15 viser gjennomsnittlig fangst (inkl. fangst innenfor kystfiskekvoten) pr. fartøy merkeregistrert i de ulike fylkene. Vi ser at fartøy som har mulighet til å fiske innenfor både ordinære kvoter og kystfiskekvoten, ikke fisker mer i gjennomsnitt enn fartøy som er merkeregistrert i Sør-Norge.

Tabell 15: Gjennomsnittlig fangst pr. fartøy i åpen kystgruppe (inkl. fangst innenfor kystfiskekvoten) i årene 2011 til 2017 i de ulike fylker (tonn)

Fylke	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Telemark	25	24	33		31	25	29
Vest-Agder	29	26	25	55	43		27
Rogaland	25	23	26	56	40	25	22
Hordaland	23	23	25	33	28	24	21
Buskerud	6	7		11	5	21	20
Aust-Agder	32	19	21	43	43	20	20
Finnmark	12	13	14	18	13	17	18
Akershus	5	7	8	12	5	17	15
Sogn og Fjordane	10	10	8	18	17	16	15
Troms	9	11		13	11	14	13
Vestfold	20	21	25	34	21	10	12
Nordland	13	13	13	17	13	13	12
Sør-Trøndelag	6	7	7	11	10	11	10
Nord-Trøndelag	8	9	9	13	12	14	10
Oslo	6	1	1	8	7		7
Møre og Romsdal	6	6	6	8	7	7	6
Østfold			10				
Fylke ikke oppgitt			9				

Tabell 16 gir en oversikt over nivået på fartøy- og maksimalkvoter i åpen kystgruppe i årene 2011 til 2017.

Tabell 16: Maksimalkvoter og garanterte kvoter i åpen kystgruppe 2011 til 2017

År	Under 8 meter		8 - 9,9 meter		10 meter og over	
	Maksimalkvote*	Garantert kvote	Maksimalkvote*	Garantert kvote	Maksimalkvote*	Garantert kvote
2011	20	14	28	20	32	22
2012	18	14	26	20	28	22
2013	18	15	26	21	28	24
2014	Fritt fiske	15	Fritt fiske	21	Fritt fiske	24
2015	21	15	29	21	34	24
2016	21	15	29	21	34	24
2017	18	14	25	20	29	22

\*Maksimalkvote ved årets start

Kvotene er forsøkt redusert noe de siste årene. Maksimalkvotene er redusert med ca. 10 % i perioden. De garanterte kvotene ble økt som følge av økning i totalkvote, men ble så redusert igjen i 2017.

Tabell 17 gir en oversikt over stopp- og refordelinger i åpen kystgruppe i årene 2011 til 2017. Som skrevet innledningsvis, har fisket på maksimalkvotene blitt stoppet tidlig på våren i alle år bortsett fra i 2013.

Tabell 17: Justering av reguleringene i åpen kystgruppe 2011 til 2017

År	Justering av reguleringene i åpen kystgruppe
2011	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 5. mai
2012	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 19. april
2013	Kvoteøkning +20% fra 7. mai, fritt fiske fra 3. juni
2014	Fritt fiske stoppet 3. april
2015	To kvoteøkninger vår som følge av lav fisketakt, fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 13. april
2016	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 4. april
2017	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 31. mars

Fiskeridirektøren varsler at reguleringene for 2018 må justeres for å redusere fiskepresset i åpen kystgruppe. Overreguleringen må reduseres kraftig fra årets begynnelse og så kan man eventuelt fordele i løpet av året dersom det er behov for det. En tidlig stopp på maksimalkvotetillegget vil kunne ha betydning for den geografiske fordelingen av fangsten. En slik omfordeling geografisk på fartøy og mottak kan av ulike grunner være lite ønskelig. Ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår kan også benyttes ved at inntil 10 % av gruppeknoten kan overføres til neste år. En overføring av kvote fra ett år til det neste har også den fordel at da får hele fartøygruppen ta del i en restkvote da den kan deles ut ved årets begynnelse.

#### 4.1.5.5 Kystfiskekvoten

I 2011 besluttet Fiskeri- og kystdepartementet å sette av et tilleggskvantum til fartøy i åpen kystgruppe i Finnmark, Nord-Troms og øvrige kommuner som er omfattet av det geografiske virkeområdet til Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning. Ordningen omtales også som kystfiskekvoten, og årets ordning er en videreføring av tidligere reguleringer. Eiere av fartøy i området som omfattes av kystfiskekvoten får dermed en tilleggskvote. Kystfiskekvoten i år er gitt som et tillegg på 16 tonn fra årets start i forhold til de ordinære kvotene i åpen kystgruppe.

I samråd med Sametinget besluttet Fiskeridirektoratet å øke kvotetillegget til 26 tonn 21. april i år for å legge til rette for at avsetningen på 3 000 tonn kunne tas. Kvotetillegget ble gitt som maksimalkvote. Fiskedirektoratet stoppet fisket på maksimalkvotetillegget 8. mai da avsetningen var beregnet oppfisket. Ifølge tall fra Norges Råfisklag hadde 18 fartøy startet på fisket innenfor maksimalkvoten da fisket ble stoppet.

Pr. 22. mai i år er det estimert fisket 3 126 tonn innenfor kystfiskekvoten og 281 fartøy har deltatt. Tabell 18 viser fangst, restkvoter og antall fartøy som har deltatt i fisket innenfor kystfiskekvoten i årene 2011 til 2017.

Tabell 18: Fangst, restkvoter og antall fartøy som har deltatt i fisket innenfor Kystfiskekvoten i årene 2011 til 2017

År	Avsetning (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (%)	Antall fartøy
2011	3 000	281	2 719	91 %	124
2012	3 000	744	2 256	75 %	209
2013	3 000	178	2 822	94 %	84
2014	3 000	708	2 292	76 %	170
2015	3 000	560	2 440	81 %	115
2016	3 000	2 597	403	13 %	256
2017*	3 000	3 126	-126	-4 %	281

Kilde: Norges Råfisklag

\* Pr. 22. mai

Vi ser at kvoteutnyttelse og deltakelse har økt kraftig de to siste årene.

Tabell 19 viser fangst, antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy som har fisket innenfor kystfiskekvoten i årene 2013 til 2017 fordelt på fylker. Gjennomsnittlig fangst pr. fartøy har økt i alle tre fylker, men antall deltakende fartøy er først og fremst økt i Finnmark og i noe mindre grad i Troms.

Tabell 19: Fangst (tonn), antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy (tonn) som har deltatt i fisket innenfor kystfiskekvoten i årene 2013 til 2017 fordelt på fylker

År	Finnmark			Troms			Nordland		
	Antall fartøy	Fangst	Gj.sn. fangst pr. fartøy	Antall fartøy	Fangst	Gj.sn. fangst pr. fartøy	Antall fartøy	Fangst	Gj.sn. fangst pr. fartøy
2013	58	116	2	23	53	2	3	9	3
2014	123	607	5	42	94	2	5	7	1
2015	81	423	5	30	113	4	4	24	6
2016	176	1 811	10	74	720	10	6	66	11
2017*	204	2 270	11	72	767	11	5	89	18

Kilde: Norges Råfisklag

\* Pr. 22. mai