

PELAGISKE FISKERIER



4.8 KOLMULE

4.8.1 FISKET I 2016

Norske fartøy fisket og landet i alt 310 412 tonn kolmule i 2016. Den norske kvoten på 300 950 tonn ble altså overfisket med 9 462 tonn. Fartøy med kolmuletråltillatelse kunne i 2016 fiske 175 115 tonn av gruppeknoten på 234 647 tonn i EU-sonen. I tillegg kunne de fiske inntil 27 144 tonn av gruppeknoten i Færøysonen. Fartøy med nordsjøtråltillatelse og fartøy med pelagisk tråltillatelse kunne fiske totalt 66 183 tonn i NØS og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet kunne 49 391 tonn fiskes i EU-sonen og 7 656 tonn i færøysonen. Norsk fiske etter kolmule i 2016 er gjengitt i tabell 1.

Tabell 1: Norske områdekvoter og fangst av kolmule i 2016

Fartøygruppe	Område	Område- og totalkvote (tonn)	Områdefangst og totalfangst (tonn)	Restkvote (tonn)
Kolmuletråltillatelse	NØS		534	
	EU-sonen	175 115	177 641	-2 526
	Færøysonen	27 144	349	26 795
	Internasjonalt		60 909	
	Totalt¹	234 647	239 433	-4 786
Nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse	NØS		30 277	
	EU-sonen	49 391	36 887	12 504
	Færøysonen	7 656	390	7 266
	Internasjonalt		3 117	
	Totalt¹	66 183	70 671	-4 488
Bifangst	NØS		305	-305
Forskning		120	0	120
Totalt norske fartøy		300 950	310 412	-9 462

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og slutseddelsregister per. 26. april 2017.

¹Totalkvoten for gruppen tilsvarer områdekvoten for NØS og internasjonalt farvann

4.8.2 KVOTESITUASJONEN I 2017

De fire kyststatene: EU, Færøyene, Island og Norge, ble enige om at totalt uttak av kolmule ikke skulle overstige 1 342 330 tonn i 2017. Det ble imidlertid ikke enighet om en fordeling av denne kvoten, og kyststatene har dermed fastsatt egne kvoter. Norge holdt seg til sin tradisjonelle andel av kolmulekvoten, som gir Norge en kvote i 2017 på 324 256 tonn. I tillegg har Norge byttet til seg 110 000 tonn fra EU, mens vi har overført 23 364 tonn til Russland, slik at vi ender opp med en kvote på 410 892 tonn, hvorav 120 tonn avsettes til forskningskvote. Kvoten i 2017 er altså 109 942 tonn høyere enn i fjor.

Det norske kvotefleksibilitetsgrunnlaget tilsvarer den norske kvoten før bytter med andre parter, og er derfor på 324 256 tonn. Dette vil si at det kan planlegges et overfiske på inntil 32 426 tonn i 2017, og at en ved en eventuelt gjenstående kvote kan overføre inntil tilsvarende kvantum til 2018. For kolmuletrålerne og pelagisk- og nordsjøtrålerne utgjør kvotefleksibiliteten henholdsvis 25 292 og 7 134 tonn. Kvotefleksibiliteten kan kun benyttes i norske farvann og i internasjonalt farvann.

I tillegg til soneadgangen som fremgår av ad-hoc avtalen mellom Norge og EU, kan norske fartøy også fiske kvantumet av kolmule som Norge byttet til seg i de ordinære bilaterale forhandlingene med EU, i EU-sonen. Den totale norske soneadgangen i EU-sonen er derfor på 330 494 tonn i 2017.

I de bilaterale forhandlingene med Færøyene ble det også enighet om at norske fartøy kunne fiske inntil 34 800 tonn av den norske kvoten i Færøyenes økonomiske sone.

4.8.3 REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET I 2017

Den norske kvoten er fordelt mellom fartøy med kolmuletråltillatelse og fartøy med pelagisk- eller nordsjøtråltillatelse. Fordelingen, og fisket hittil i år, er angitt i tabell 2. Tabellen fremstiller fangst fordelt på fartøygruppe og fangstområde. Som tidligere år kan norske fartøy fiske hele totalkvoten i NØS og internasjonalt farvann.

Tabell 2: Norske områdekvoter og fangst i 2017

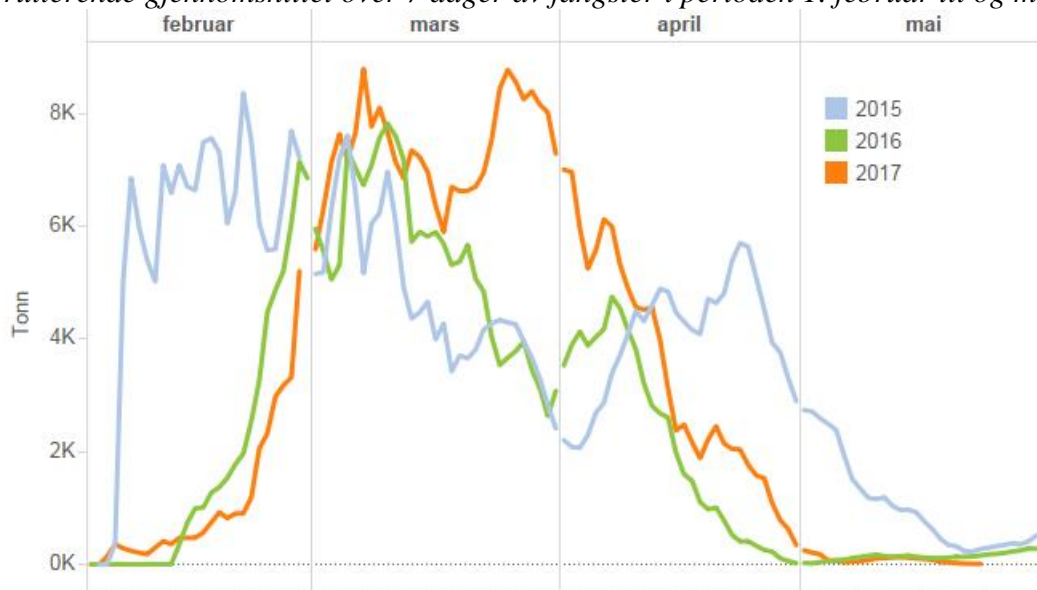
Fartøygruppe	Område	Område- og totalkvote (tonn)	Områdefangst og totalfangst (tonn)	Restkvote (tonn)
Kolmuletråltillatelse	NØS		353	
	EU-sonen	257 785	233 597	24 188
	Færøysonen	27 144	0	27 144
	Internasjonalt		72 891	
	Totalt¹	320 402	306 840	13 562
Nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse	NØS		2 480	
	EU-sonen	72 709	54 818	17 891
	Færøysonen	7 656	0	7 656
	Internasjonalt		4 499	
	Totalt¹	90 370	61 798	28 572
Bifangst	NØS		153	
Forskning/undervisning		120	0	120
Totalt norske fartøy		410 892	368 791	42 101

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister pr. 23. mai 2017

¹ Totalkvoten for gruppen tilsvarer områdekvoten for NØS og internasjonalt farvann.

De første fartøyene tok utseiling på kolmule i midten av februar, og den første fangsten ble rapportert kort tid etter. Fisket foregikk da i internasjonalt farvann. Den siste fangsten fra internasjonalt farvann ble rapportert den 11. mars, og etter dette har fisket i stor grad foregått i EU-sonen. Utviklingen i fisket går frem av figur 1.

Figur 1. Utviklingen i fisket i 2017 sammenlignet med 2015 og 2016 – figuren viser det rullerende gjennomsnittet over 7 dager av fangster i perioden 1. februar til og med 31. mai.



Kilde: Fiskeridirektoratets register over elektroniske fangst- og aktivitetsdata pr. 23. mai 2017.

Slik som i 2015 og 2016 har Fiskeridirektoratet åpnet for at det kan benyttes sorteringsrist med 55 millimeters spileavstand i fisket etter kolmule i NØS nord for 62°N. Dette er nå innført som en varig ordning gjennom en endring i forskrift om utforming og innmontering av sorteringsrist i fisket etter kolmule og øyepål med småmasket trål.

4.8.3.1 FARTØY MED KOLMULETRÅLTILLATELSE

Den 27. januar ble det fastsatt fartøyskvoter i fisket etter kolmule. For kolmuletrålerne ble kvoteenheten satt til 6 763 tonn. Delkvoteenhetene i EU-sonen og færøysk sone ble satt til henholdsvis 5 425 og 621 tonn. Kvotefleksibilitetsgrunnlaget ble satt til 5 354 tonn.

Gruppen av kolmuletrålere består av totalt 44 fiskefartøy. Ett fartøy har en faktor på 2, ett fartøy har en faktor på 1,85, to fartøy en faktor på 1,425, og to fartøy en faktor på 1,27. Totalt antall faktorer i denne gruppen er dermed på 47,24. Gruppen kan fiske kolmule i Norges økonomiske sone, fiskevernsonen ved Svalbard, fiskerisonen ved Jan Mayen, EU-sonen og i internasjonalt farvann.

Etter en periode med svært godt fiske i internasjonalt farvann, ble det besluttet å delkvoteenheten i EU-sonen til 6 763 tonn den 6. mars. Det har ikke kommet ønsker om å øke delkvoteenheten i Færøysonen.

Som oversikten i tabell 4 viser, gjenstår det per 23. mai 13 562 tonn av gruppeknoten.

4.8.3.2 FARTØY MED PELAGISK- OG NORDSJØTRÅLTILLATELSE

Det er i alt 29 fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse. Av disse fartøyene har 4 fartøy nordsjøtråltillatelse og 25 pelagisk tråltillatelse.

Gruppen er i år regulert med fartøykvoter basert på en kvoteenhet på 3,19. Delkvotefaktoren i EU-sonen ble satt til 2,79 og delkvotefaktoren i Færøysonen ble satt til 0,32, mens kvotefleksibilitetsgrunnlaget er 2,49. Siden det er varierende utnyttelse av soneadgangen i denne gruppen, er delkvoteenhetene overregulert. Den 6. mars ble delkvoteenheten i EU-sonen økt til 3,19. Det har også i denne gruppen vært lav interesse for å fiske i Færøysonen. Det har derfor ikke vært grunnlag for å vurdere en økning av delkvoteenheten i Færøysonen.

Av gruppens totalkvote gjenstår det 28 572 tonn per 23. mai.