



4.2 HYSE

4.2.1 FISKET I 2016

Tabell 1 gir en oversikt over kvote, kvote justert for kvotefleksibilitet, oppfisket kvantum og førstehåndsverdi fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter hyse nord for 62°N i 2016. Vi ser at det ved årsskiftet gjenstod nesten 24 000 tonn hyse, og det vil si ca. 18 %. Deler av gjenstående kvantum overføres til 2017, jf. kapittel 4.2.3 for mer detaljer om overføringer av kvoter fra 2016 til 2017.

Tabell 1: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2016

Fartøygrupper	Forskrifts- kvote (tonn)	Justerte kvoter ¹ (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1000 kr)
Trål totalt	46 254	51 550	45 574	5 976	88 %	497 080
Torsketrål	45 504	50 800	45 259	5 541	89 %	493 871
Seitrål	750	750	315	435	42 %	3 209
Konvensjonelle	75 467	80 660	62 583	18 077	78 %	657 838
Lukket gruppe ² :	55 846	59 868	45 571	14 297	76 %	405 770
<i>Fartøy under 11 meter hj.lengde</i>	14 056	15 631	8 069	7 562	52 %	81 905
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde</i>	12 960	12 985	11 812	1 173	91 %	110 797
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde</i>	14 705	16 353	13 158	3 195	80 %	113 372
<i>Fartøy over 21 meter hj.lengde</i>	8 125	8 899	12 532	-3 633	141 %	99 696
<i>Bifangstordning lukket kystgruppe</i>	6 000	6 000			0 %	
Konvensjonelle havfiskefartøy	13 584	14 156	14 233	-77	101 %	221 428
Åpen gruppe	6 037	6 636	2 779	3 857	42 %	30 640
Forskning og undervisning	373	373	26	347	7 %	278
Rekreasjons- og ungdomsfiske³	300	300	300	0	100 %	479
Annet⁴			407	-407		
Totalt	122 394	132 883	108 890	23 993	82 %	1 155 675

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 13. mai 2017

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet

² Fangst føres på hjemmelslengde til fartøy som lander fangsten og tar ikke hensyn til leiefartøyordningen

³ Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjorde 65 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt

⁴ Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser.

Torsketrålere og konvensjonelle havfiskefartøy ble fra årets begynnelse regulert med fartøykvoter uten overregulering. Det ble refordelt fra kystfiskeflåten til konvensjonelle havfiskefartøy og torsketrålere ved flere anledninger i oktober og november for å legge til rette for at norsk totalkvote kunne tas. Fra 25. november ble det innført fritt fiske for hele havfiskeflåten. Det gjenstod likevel nesten 6 000 tonn av trålerne kvote ved årsskiftet, mens konvensjonelle havfiskefartøys gruppekvote var «overfisket» med nesten 80 tonn.

I lukket kystgruppe gjenstod ca. 14 300 tonn ved årets slutt, mens det gjenstod ca. 3 900 tonn i åpen kystgruppe. I samråd med fiskerinæringen besluttet Fiskeridirektøren å refordele hyse fra kystfiskeflåten til havfiskeflåten ved flere anledninger høsten 2016 for å legge til rette for at minst 90 % av norsk totalkvote ble utnyttet i 2016. Tabell 2 viser overregulering i de enkelte lengdegruppene i løpet av året. All overregulering ble gitt som maksimalkvotetillegg.

Tabell 2: Overregulering i lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N i 2016

Hjemmelslengde	Største lengde	1. jan – 17. april	18. april – 9. juni	10. juni - 31. aug	1. sept – 19. okt	20. okt – 31. des
Under 11 m	Under 11 m	1 600 %	<i>Fritt fiske</i>	<i>Fritt fiske</i>	<i>Fritt fiske</i>	Fritt fiske
	Over 11 m	800 %	Fritt fiske	Fritt fiske	Fritt fiske	
11 - 14,9 m	Under 11 m	900 %	900 %	2 000 %	4 000 %	
	Over 11 m	450 %	450 %	1 000 %	2 000 %	
15 - 20,9 m	Under 11 m	300 %	300 %	800 %	2 000 %	
	Over 11 m	150 %	150 %	400 %	1 000 %	
21 - 27,9 m	Under 11 m	300 %	300 %	800 %	2 000 %	
	Over 11 m	150 %	150 %	400 %	1 000 %	

Tabell 3 viser lukket kystgruppes fangst av hyse i 2016 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde. Vi ser fra tabell 10 at fartøy med største lengde over 11 meter utgjør ca. 20 % av fartøymengden med hjemmelslengde under 11 meter, og disse fartøyene står for ca. 44 % av landet kvantum totalt i fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde i 2016. Fartøy med største lengde over 21 meter utgjør ca. 9 % av fartøymengden totalt og står for ca. 59 % av landet kvantum totalt i lukket kystgruppe i 2016.

Tabell 3: Lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N i 2016 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde (tonn)

Lengdegrupper	Fartøy under 11 meter største lengde	Fartøy 11 - 14,9 meter største lengde	Fartøy 15 - 20,9 meter største lengde	Fartøy over 21 meter største lengde	Totalt
Fartøy under 11 meter hj.lengde	4 482	2 830	739	18	8 069
Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde	157	5 832	992	4 832	11 812
Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde	5	234	3 209	9 709	13 158
Fartøy 21 - 27,9 meter hj.lengde		25	254	12 253	12 532
Totalt	4 644	8 920	5 195	26 811	45 570

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 15. mai 2017

Åpen kystgruppe hadde fritt fiske gjennom hele 2016, med garanterte kvoter i bunn. Ved årets slutt gjenstod ca. 3 900 tonn av gruppekvoten.

4.2.2 KVOTESITUASJONEN I 2017

Tabell 4 viser totalkvoten av hyse fordelt på Norge, Russland og tredjeland i 2017 etter en overføring på 4 500 tonn fra Russland til Norge.

Tabell 4: Kvotesituasjonen for 2017 (tonn)

Land	Kvote (tonn)
Norge	113 564
Russland	104 564
Tredjeland	14 872
Totalt	233 000

Totalkvoten inkluderer 4 000 tonn hyse til hver av partene som kan disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Av den norske kvoten har man valgt å disponere 309 tonn til forsknings- og forvaltningsformål, 300 tonn til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), og 1 194 tonn til rekrutteringsordningen. Det er fra årsskiftet tilbakeført 3 301 tonn hyse til nasjonal kvote fra ubenyttet kvote avsatt til tredjeland. Dette innebærer en disponibel kvote for norske fiskere på 115 062 tonn. Den norske kvoten er videre fordelt med 43 724 tonn (38 %) til trål og 71 338 tonn (62 %) til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

4.2.3 KVOTEFLEKSIBILITET

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre inntil 10 % av hysekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Det vi si at det ikke er overføringsadgang for kvoter avsatt til forskning og tredjeland. Dette innebærer at Norge har adgang til å overføre maksimalt 11 470 tonn hyse fra 2016. Ved årsskiftet gjenstod 23 939 tonn hyse, og dette innebærer at 12 469 tonn ikke kan overføres til 2017. Til tross for at Fiskeridirektoratet i løpet av 2016 ved en rekke anledninger justerte reguleringene i samråd med fiskerinæringen ved å refordele innad og mellom reguleringsgruppene for å stimulere til at norsk totalkvote kunne tas, ble ikke fiskemulighetene utnyttet fullt ut.

11 470 tonn ble overført til 2017-kvoten. 6 334 tonn (netto) ble overført innenfor de enkelte reguleringsgruppene, mens 5 136 tonn ble fordelt på gruppene etter etablerte fordelingsnøkler. For mer detaljer rundt overføringene fra 2016 på total- og gruppekivotenivå se vedlagt notat datert 10. februar og Fiskeridirektoratets pressemelding 16. februar i år:

<http://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Nyheter/2017/0217/Kvotefleksibilitetsordningen-i-fisket-etter-torsk-hyse-og-sei-i-2016>

I reguleringen av fisket etter hyse er 2017-kvotene justert som følger:

Tabell 5: Forskriftskvoter og justerte kvoter for hyse i 2017 (tonn)

Fartøygrupper	Forskriftskvote	Overføringer på gruppenivå	Overføringer på totalkvotenivå	Justerte kvoter 2017 ¹
Trål totalt	43 724	4 625	1 952	50 301
Torsketrål	42 974	4 625	1 952	49 551
Seitrål	750			750
Konvensjonelle	72 532	1 709	3 184	77 425
Lukket gruppe:	53 984	1 246	2 356	57 586
<i>Fartøy under 11 meter hj.lengde</i>	<i>15 417</i>	<i>1 575</i>	<i>664</i>	<i>17 656</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde</i>	<i>14 389</i>	<i>1 452</i>	<i>613</i>	<i>16 454</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde</i>	<i>15 573</i>	<i>1 648</i>	<i>695</i>	<i>17 916</i>
<i>Fartøy over 21 meter hj.lengde</i>	<i>8 605</i>	<i>-3 429</i>	<i>384</i>	<i>5 560</i>
Konvensjonelle havfiskefartøy	12 841	-141	573	13 273
Åpen gruppe	5 707	604	255	6 566
Forskning og undervisning	309			309
Rekreasjons- og ungdomsfiske	300			300
Totalt	116 865	6 334	5 136	128 335

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet basert på Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 9. februar 2017

Når fangststatistikken for 2016 ansees for kvalitetssikret og komplett, så vil de justerte kvotene oppdateres. Dette skjer høsten 2017, men det forventes ikke store endringer.

4.2.3.1 Justering av bestemmelsen om kvotefleksibilitet

Fiskeridirektoratet har mottatt innspill fra Fiskebåt og Norges Fiskarlag der det anmodes om at bestemmelsen om kvotefleksibilitet vurderes på nytt. Bestemmelsen om kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå fremgår av forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2017 § 6:

«§ 6 Kvotefleksibilitet for torsk, hyse og sei over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvote angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.»

Bestemmelsen i første ledd kan gi utilsiktede konsekvenser i enkelte år der Fiskeridirektoratet refordeler mellom reguleringsgruppene for å legge til rette for at minst 90 % av norsk totalkvote utnyttes. I slike tilfeller kan det gi uheldige fordelingsmessige virkninger å belaste neste års gruppekvote med foregående års overfiske av gruppeknoten. Dette kommer spesielt til uttrykk for fartøy i lukket kystgruppe på og over 21 meter hjemmelslengde i 2017 i fisket etter hyse, der gruppeknoten i 2017 ble belastet med hele overfisket for 2016. Dette utgjorde 3 429 tonn, og det vil si 38 % av forskriftskvoten for 2016.

Fiskeridirektoratet ønsker å justere bestemmelsen allerede for inneværende år, slik at det bare gjøres fratrukk for maksimalt 10 % av gruppekvote når overfisket skyldes refordeling mellom fartøygrupper for å legge til rette for at norsk totalkvote tas. Dette forutsetter imidlertid at det er kvotemessig dekning innenfor totalkvoten. I tillegg må de fartøygruppene som ikke har utnyttet sine kvoter få sine resterende gruppekvoter overført neste kvoteår, men likevel begrenset oppad til 10 % av gruppeknoten inneværende år. Vi foreslår derfor et tillegg til reguleringsforskriften § 6 første ledd:

«Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppeknoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper etter tredje ledd, skal belastningen av gruppeknoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 prosent av den gruppeknoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppeknoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvote angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.»

Fiskeridirektøren foreslår å endre bestemmelsen om kvotefleksibilitet for torsk, hyse og sei over årsskiftet på gruppenivå. Nye justerte kvoter for 2017 fremgår av tabell 6.

Tabell 6: Forslag forskriftskvoter og justerte kvoter hyse i 2017 (tonn)

Fartøygrupper	Forskriftskvote	Overføringer på gruppenivå	Overføringer på totalkvotenivå	Justerte kvoter 2017 ¹
Trål totalt	43 724	4 625	994	49 343
Torsketrål	42 974	4 625	994	48 593
Seitrål	750			750
Konvensjonelle	72 532	4 228	1 623	78 383
Lukket gruppe:	53 984	3 765	1 201	58 950
<i>Fartøy under 11 meter hj.lengde</i>	<i>15 417</i>	<i>1 575</i>	<i>339</i>	<i>17 331</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde</i>	<i>14 389</i>	<i>1 452</i>	<i>312</i>	<i>16 153</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde</i>	<i>15 573</i>	<i>1 648</i>	<i>354</i>	<i>17 575</i>
<i>Fartøy over 21 meter hj.lengde</i>	<i>8 605</i>	<i>-910</i>	<i>196</i>	<i>7 891</i>
Konvensjonelle havfiskefartøy	12 841	-141	292	12 992
Åpen gruppe	5 707	604	130	6 441
Forskning og undervisning	309			309
Rekreasjons- og ungdomsfiske	300			300
Totalt	116 865	8 853	2 617	128 335

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet basert på Landings- og sluttssedelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 9. februar 2017

Kvoteoverføringene fremkommer slik:

Kvoteoverføringer på gruppenivå - hyse

a) Trålgruppen

Trålgruppen hadde to kvoteelement i 2016: gruppekvote torsketrålere og avsetning seitrålere. Totalt disponibelt kvantum utgjorde 51 550 tonn for trålerne i 2016, og det gjenstod 5 895 tonn ved årsskiftet. 4 625 tonn (10 %) overføres til 2017.

b) Konvensjonelle havfiskefartøy

Konvensjonelle havfiskefartøy hadde en justert gruppekvote på 14 156 tonn i 2016, og denne ble overfisket med 141 tonn ved årsskiftet, som blir belastet kvoten i 2017.

c) Lukket kystgruppe

Lukket kystgruppe hadde to kvoteelement i 2016: gruppekvoter og bifangstordning. Fangst på bifangstordningen føres på fartøygruppene, og det vil si at bifangstavsetningen tilbakeføres til gruppekvotene etter etablerte fordelingsnøkler. Tabell 7 angir gruppekvoter- og fangst inklusive bifangst, samt kvanta som kan overføres fra 2016 til 2017:

Med forslag til ny bestemmelse vil det overføres netto 3 765 tonn samlet i lukket kystgruppe fra 2016 til 2017, og fordelingen på de ulike lengdegruppene fremgår av tabell 7.

Tabell 7: Gruppekvoter, fangst, restkvoter og overføringer hyse fra 2016 i lukket kystgruppe i fisket etter hyse nord for 62°N (tonn)

Lengdegruppe	Gruppekvoter 2016	Justerte kvoter 2016	Gruppekvoter inkl tilbakeført bifangst	Fangst 2016	Rest 2016	Overføring 2017
Fartøy under 11 meter hj.lengde	14 056	15 631	15 748	8 069	7 679	1 575
Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde	12 960	12 985	14 520	11 812	2 708	1 452
Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde	14 705	16 353	16 475	13 158	3 317	1 648
Fartøy over 21 meter hj.lengde	8 125	8 899	9 103	12 532	-3 429	-910
Bifangstordning	6 000	6 000				
Totalt	55 846	59 868	55 846	45 571	10 275	3 765

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 9. februar 2017

d) Åpen kystgruppe

Åpen kystgruppe fisket innenfor en felles justert gruppekvote på 6 636 tonn i 2016. Kvoteutnyttelsen lå på ca. 46 %. 604 tonn (10 %) kan overføres til 2017.

Kvoteoverføringer på totalkvotenivå - hyse

Av de 11 470 tonnene vi kan overføre fra 2016 til 2017, blir 8 853 tonn (netto) overført innenfor de enkelte reguleringsgruppene basert på disses utnyttelse av gruppekvote. I tillegg gjenstår 2 617 tonn av uutnyttet totalkvote, som fordeles på gruppene etter etablerte fordelingsnøkler som følger:

Trålgruppen (38 %)	994 tonn		
Konvensjonelle fartøy (62 %)	1 623 tonn	Konv. havfiskefartøy (18 %)	292 tonn
		Lukket kystgruppe (74 %)	1 201 tonn
		Under 11 m hj.l. (28,2 %)	339 tonn
		11 – 14,9 m hj.l (26,0 %)	312 tonn
		15 – 20,9 m hj.l (29,5 %)	354 tonn
		Over 21 m hj.l (16,3 %)	196 tonn
		Åpen kystgruppe (8 %)	130 tonn

4.2.4 REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET

Tabell 8 viser kvoter, kvoter justert for kvotefleksibilitet, fangst og førstehandsverdi for 2017 pr. 13. mai 2017. Vi ser at det gjenstår nesten 72 000 tonn av årets justerte kvote, og det vil si 56 %. Fiskeridirektoratet anser det som lite sannsynlig at årets totalkvote blir utnyttet fullt ut. Det er derfor i samråd med fiskerinæringen iverksatt justeringer i reguleringen for å stimulere til at minst 90 % av totalkvoten utnyttes.

Tabell 8: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2017

Fartøygrupper	Forskrifts- kvote (tonn)	Justerte kvoter ¹ (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt	43 724	50 301	31 729	18 572	63 %	374 759
Torsketrål	42 974	49 551	31 473	18 078	64 %	371 443
Seitrål	750	750	256	494	34 %	3 316
Konvensjonelle	72 532	77 425	28 412	49 013	37 %	332 135
Lukket kystgruppe ² :	53 984	57 586	19 678	37 908	34 %	192 290
<i>Fartøy under 11 meter hj.lengde</i>	15 417	17 656	3 136	14 520	18 %	31 107
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde</i>	14 389	16 454	5 196	11 258	32 %	55 309
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde</i>	15 573	17 916	7 168	10 748	40 %	78 649
<i>Fartøy over 21 meter hj.lengde</i>	8 605	5 560	4 178	1 382	75 %	27 225
Konvensjonelle havfiskefartøy	12 841	13 273	7 621	5 652	57 %	130 067
Åpen kystgruppe	5 707	6 566	1 113	5 453	17 %	9 778
Forskning og undervisning	309	309	25	284	8 %	321
Rekreasjons- og ungdomsfiske³	300	300	300	0	100 %	229
Annet⁴			26	-26		159
Totalt	116 865	128 335	60 492	67 843	47 %	707 603

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 28. mai 2017

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet

² Fangst føres på hjemmelengde til fartøy som lander fangsten og tar ikke hensyn til leiefartøyordningen

³ Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 35 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas

⁴ Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Av trålkvoten på 43 724 tonn er 42 974 tonn fordelt til torsketrålerne, mens 750 tonn er avsatt til å dekke bifangst av hyse i seitrålfisket. Torsketrålerne er regulert med fartøykvoter uten overregulering med 564 tonn pr. kvotefaktor.

Fartøy med seitråltillatelse kan ha bifangst på inntil 15 % torsk og hyse regnet i rund vekt av fangst om bord til enhver tid og av landet fangst. På bakgrunn av problemer med innblanding av torsk, er det i perioden 1. januar til 31. mai tillatt å ha inntil 30 % bifangst av torsk og hyse. Så langt i år er det landet 250 tonn hyse av denne fartøygruppen.

For trålerne totalt er det landet ca. 32 000 tonn, og det gjenstår ca. 19 000 tonn av den justerte kvoten, og det vil si ca. 37 %. På samme tid i 2016 og 2015 gjenstod henholdsvis ca. 19 000 tonn (38 %) og ca. 19 000 tonn (58 %) av gruppekvoten.

Konvensjonelle havfiskefartøy har 18 % av gruppekvoten til konvensjonelle fartøy, og det vil si 12 841 tonn. Fartøy med kvotefaktor 1,00 har en fartøykvote uten overregulering på 150 tonn. Pr. 28. mai har denne fartøygruppen landet ca. 7 600 tonn, og det betyr at det gjenstår ca. 5 700 tonn av den justerte kvoten, og det vil si ca. 43 %. På samme tid i 2016 og 2015 gjenstod henholdsvis ca. 7 000 tonn (51 %) og ca. 6 200 tonn (63 %) av gruppekvoten. I samråd med fiskerinæringen, besluttet Fiskeridirektøren å refordele ca. 8 000 hyse fra kystfiskeflåten til konvensjonelle havfiskefartøy for å legge til rette for at norsk totalkvote kan utnyttes. Konvensjonelle havfiskefartøy er nå regulert med maksimalkvoter på 240 pr. kvotefaktor.

Fartøy i lukket kystgruppe er innplassert i Finnmarksmodellen etter hjemmelslengde, og hver lengdegruppe har egne gruppekvoter. Fartøy i de ulike lengdegruppene er tildelt ulik grad av overregulering. Tabell 9 gir oversikt over overregulering i lukket kystgruppes fiske etter hyse i 2017. All overregulering er utdelt som maksimalkvoter fra årets begynnelse. Fartøyene har garanterte kvoter uten overregulering i bunn. Sammenlignet med 2016 (tabell 2) er det i år gitt en høyere overregulering fra årets start. Fiskeridirektoratet innførte fritt fiske for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i samråd med fiskerinæringen fra 17. mars for å legge til rette for at årets gruppekvote kan utnyttes. Fra 15. mai fikk hele lukket kystgruppe fritt fiske for å tilrettelegge for at norsk totalkvote kan utnyttes fullt ut.

Tabell 9: Overregulering i lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N i 2017

Hjemmelslengde	Største lengde	1. jan – 16. mars	17. mars – 14. mai	15. mai - dags dato
Under 11 m	Under 11 m	2 000 %	<i>Fritt fiske</i>	<i>Fritt fiske</i>
	Over 11 m	1 000 %	Fritt fiske	
11 - 14,9 m	Under 11 m	1 000 %	1 000 %	
	Over 11 m	500 %	500 %	
15 - 20,9 m	Under 11 m	600 %	600 %	
	Over 11 m	300 %	300 %	
21 - 27,9 m	Under 11 m	500 %	500 %	
	Over 11 m	250 %	250 %	

Fartøy i lukket kystgruppe har 74 % (53 984 tonn inkl. avsetning til rekrutteringsordning) av kvoten til konvensjonelle fartøy. Fartøy i lukket kystgruppe har pr. 28. mai landet ca. 19 700 tonn. Det gjenstår således ca. 37 900 tonn av de justerte kvotene, det vil si ca. 66 %. På samme tid i 2016 og 2015 gjenstod henholdsvis 33 000 tonn (57 %) og 20 000 tonn (49 %) av gruppekvote. Lukket kystgruppe har i gjennomsnitt fisket ca. 24 000 tonn etter uke 21 de siste fire årene, og det vil trolig stå igjen en betydelig del av årets gruppekvote utover de 10 % som kan overføres til 2018.

Tabell 10 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket kystgruppe med lasteromskapasitet under 500 m³ fordelt etter hjemmelslengde og største lengde pr. 15. mai 2017.

Tabell 10: Antall deltakeradganger (aktive og passive) for konvensjonelle fartøy i lukket kystgruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde pr. 15. mai 2017 i fisket etter hyse nord for 62°N

Antall deltakeradganger	Største lengde				Totalt
	Hjemmelslengde	0 - 10,9 m	11 - 14,9 m	15 - 20,9 m	
0 - 10,9 m	921	213	14	5	1 153
11 - 14,9 m	31	287	29	21	370
15 - 20,9 m	1	19	57	57	134
21 - 27,9 m		3	7	65	75
Totalt	955	522	107	148	1 732

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 15. april 2017

Tabell 11 viser lukket kystgruppes fangst av hyse hittil i 2017 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde.

Vi ser fra tabell 10 at fartøy med største lengde over 11 meter utgjør ca. 20 % av fartøymengden med hjemmelslengde under 11 meter, mens disse fartøyene står for ca. 48 % av landet kvantum totalt i fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde pr. 15. mai. Fartøy med største lengde over 21 meter utgjør ca. 9 % av fartøymengden totalt og står for ca. 64 % av landet kvantum i lukket kystgruppe hittil i 2017.

Tabell 11: Lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N i 2017 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde pr. 15. mai 2017 (tonn)

Lengdegrupper	Fartøy under 11 meter største lengde	Fartøy 11 - 14,9 meter største lengde	Fartøy 15 - 20,9 meter største lengde	Fartøy over 21 meter største lengde	Totalt
Fartøy under 11 meter hj.lengde	1 550	1 184	189	65	2 988
Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde	100	2 009	488	2 100	4 697
Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde		20	1 022	5 616	6 658
Fartøy 21 - 27,9 meter hj.lengde		12	71	3 788	3 871
Totalt	1 650	3 225	1 770	11 569	18 214

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 15. mai 2017

Fartøy i åpen kystgruppe har 8 % (5 707 tonn) av kvoten til konvensjonelle fartøy. Fartøy i åpen kystgruppe har pr. 28. mai landet ca. 1 100 tonn, og det gjenstår således ca. 5 500 tonn av den justerte gruppekvoten og det vil si ca. 83 %. Fartøy i åpen kystgruppe har hatt fritt fiske etter hyse fra årets begynnelse med garanterte kvoter i bunn. Det vi trolig stå igjen ca. 3 000 tonn i åpen kystgruppe utover andelen som kan overføres til 2018.

Prognosene ovenfor tyder på at det vil stå igjen ca. 11 000 tonn i kystfiskeflåten som ikke kan overføres på gruppenivå til 2018. Det er pr. i dag refordelt ca. 8 000 tonn til konvensjonelle havfiskefartøy for å legge til rette for at norsk totalkvote utnyttes best mulig.

Fiskeridirektøren ber reguleringsmøte om innspill på hvorvidt det bør iverksettes ytterligere tiltak for å legge til rett for at totalkvoten kan utnyttes best mulig.